

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA



PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

VOLUME 02
PROJETO BÁSICO DE EXECUÇÃO

AGOSTO / 2022

01. APRESENTAÇÃO

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

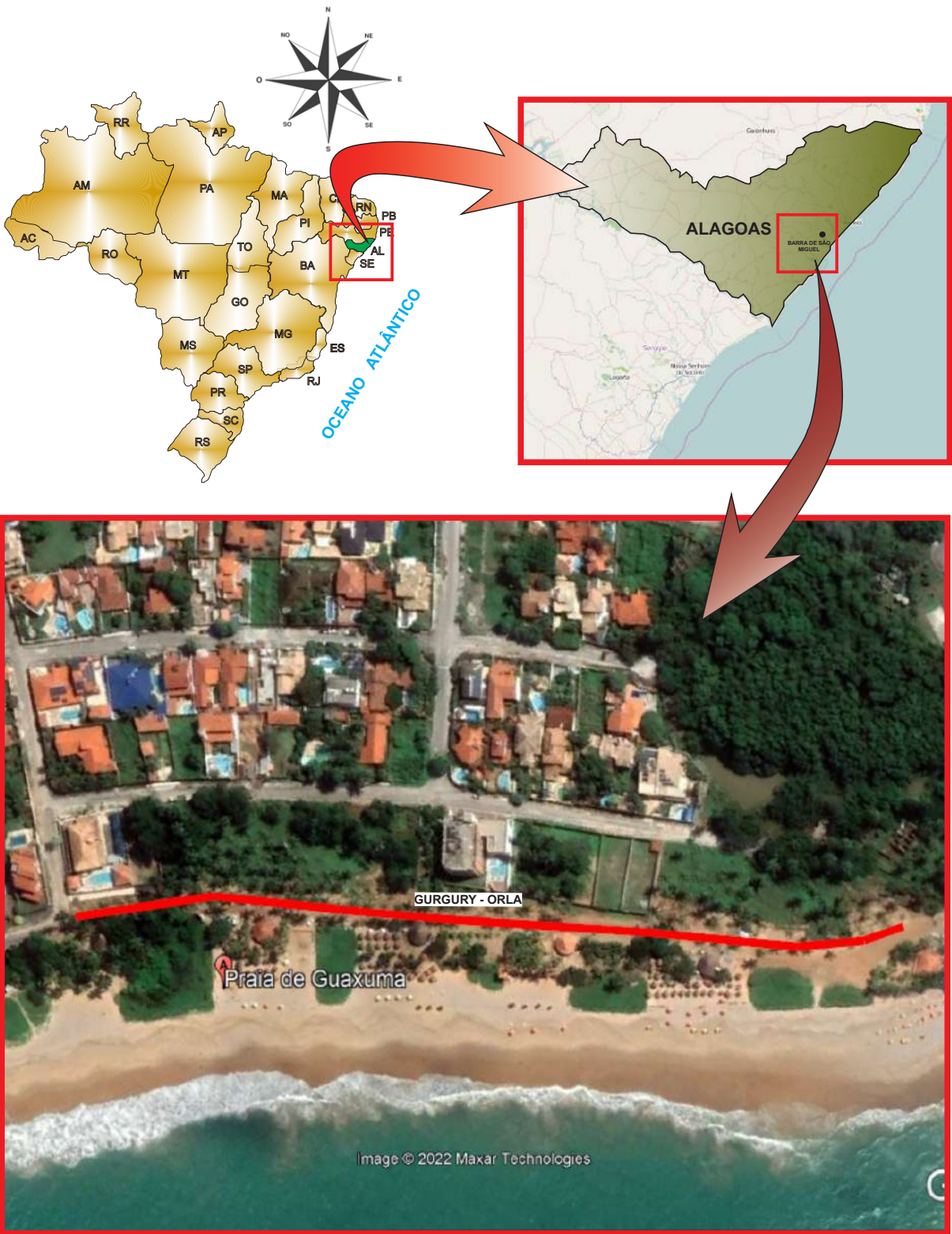
PROJETO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

EXTENSÃO: 0,44 km

Este Projeto de Engenharia contém as soluções e características técnicas para a execução da Implantação de Pavimentação e Drenagem de diversas vias locais pertencente ao Município de Maceió/AL demonstrada nos seguintes volumes:

VOLUMES	DESCRIÇÃO	FORMATO
VOLUME 1	RELATÓRIO DE PROJETO	A-4
VOLUME 2	PROJETO DE IMPLANTAÇÃO	A-3
VOLUME 3	ORÇAMENTO	A-4

02. MAPA DE SITUAÇÃO



SISTEMA DE COORDENADAS: SIRGAS 2000 / UTM ZONA 25S

OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

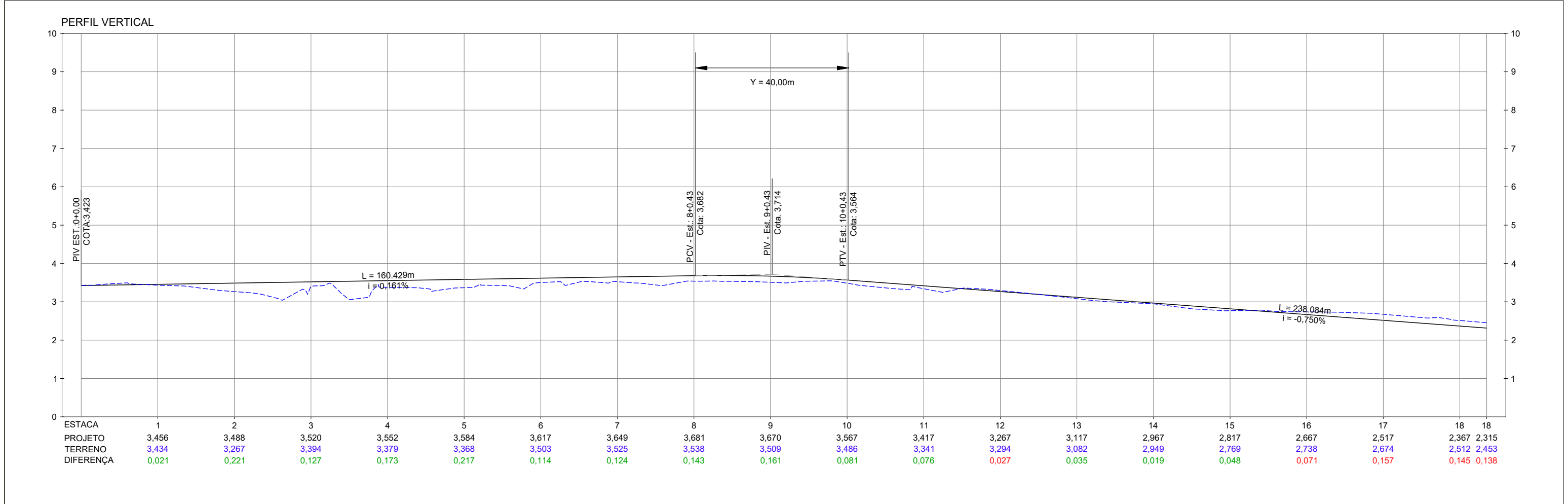
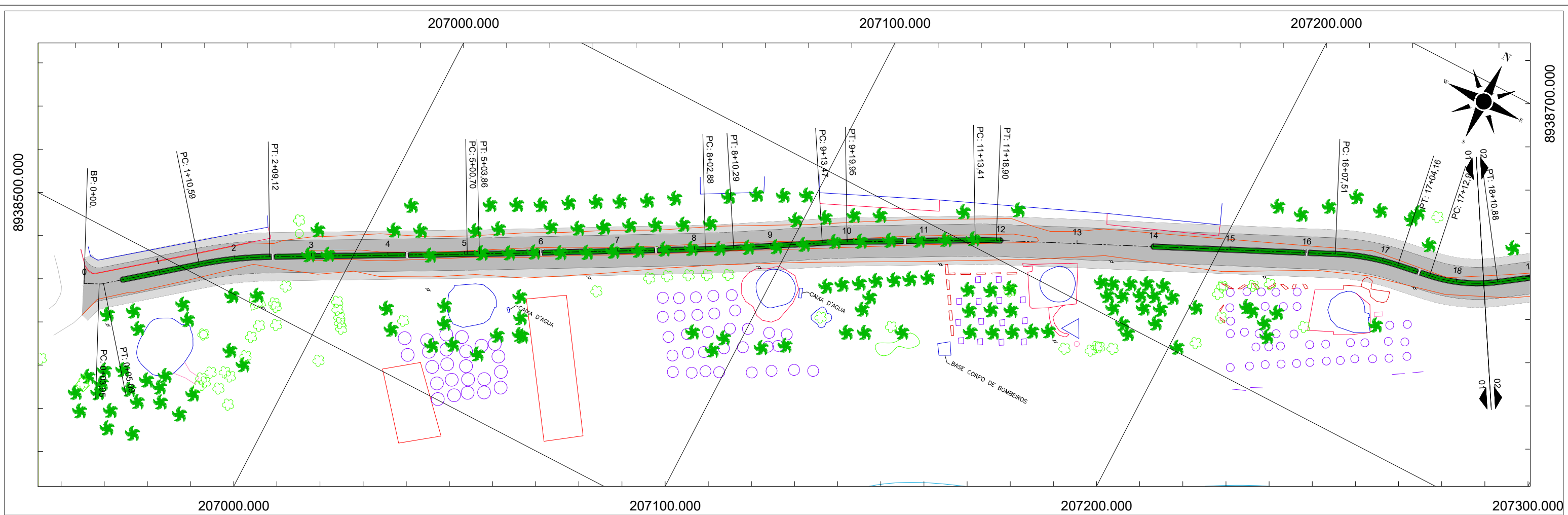
VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)
EXTENSÃO: 0,44 km

MAPA DE SITUAÇÃO

MARÇO/2022 SEM ESCALA PROJETO BÁSICO



03.
PROJETO GEOMÉTRICO BÁSICO



OBSERVAÇÕES:

PC PONTO DE CURVA
PI PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES
PT PONTO DE TANGÊNCIA
ALINHAMENTO
0+0,00
ESTAQUEAMENTO

PCV PONTO DE CURVA VERTICAL
PIV PONTO DE INFLEXÃO VERTICAL
PTV PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
i INCLINAÇÃO
L DISTÂNCIA EM TANGENTE NO PLANO HORIZONTAL
Y COMPRIMENTO TOTAL DA CURVA VERTICAL NO PLANO HORIZONTAL

GREIDE PROJETADO
TERRENO EXISTENTE
Poste

NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS;
2. SISTEMAS DE COORDENADAS:
SIRGAS 2000
PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)
DATUM: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: FUSO 25 -36°W DE GR

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

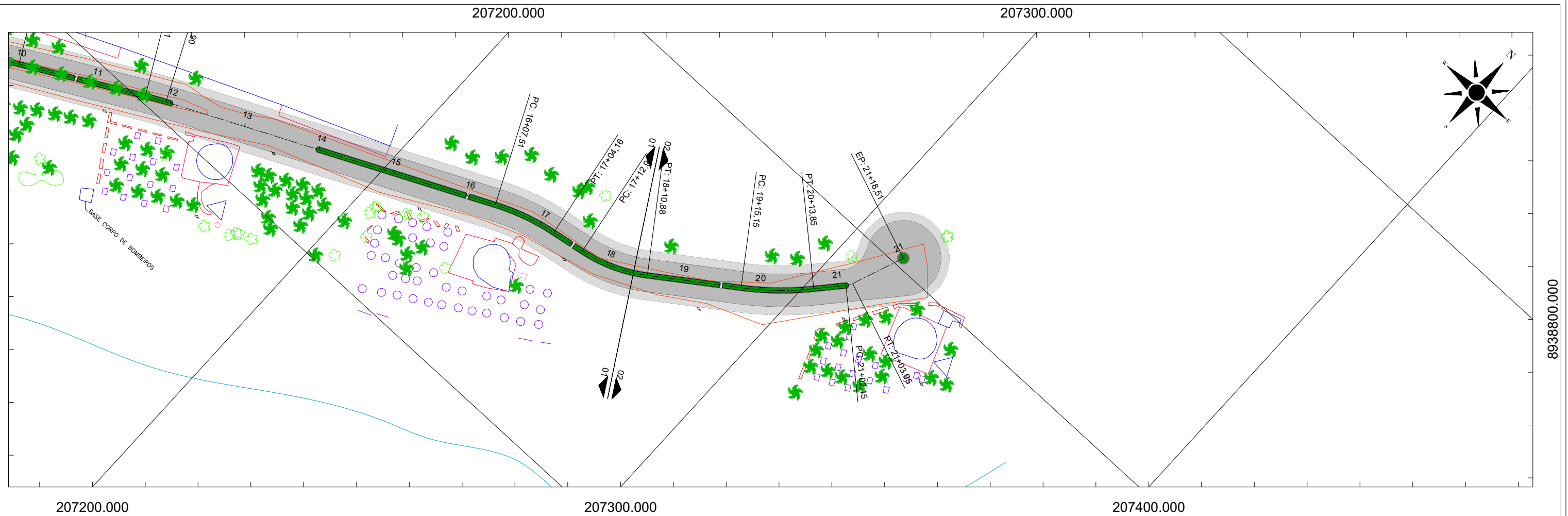
VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL

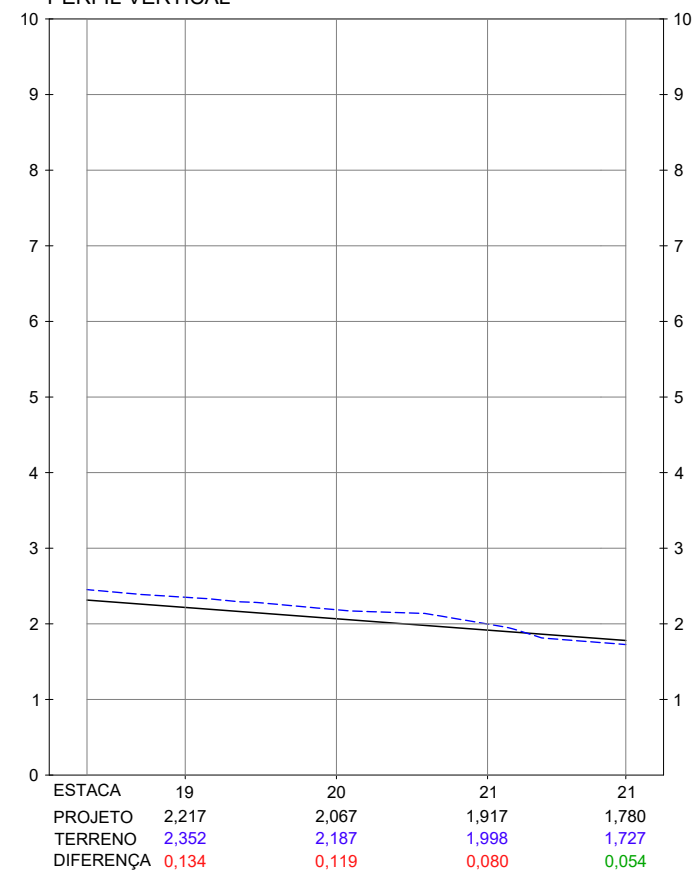
AGOSTO / 2022 H-1:1000 / V-1:100 PROJETO BÁSICO

PREFEITURA DE MACEIÓ

BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA



PERFIL VERTICAL



OBSERVAÇÕES:

PC PONTO DE CURVA
PI PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES
PT PONTO DE TANGÊNCIA
0+0.00 ALINHAMENTO
+ ESTAQUEAMENTO

PCV PONTO DE CURVA VERTICAL
PIV PONTO DE INFLEXÃO VERTICAL
PTV PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
i INCLINAÇÃO
L DISTÂNCIA EM TANGENTE NO PLANO HORIZONTAL
Y COMPRIMENTO TOTAL DA CURVA VERTICAL NO PLANO HORIZONTAL

GREIDE PROJETADO
TERRENO EXISTENTE
Poste

GREIDE PROJETADO
TERRENO EXISTENTE

NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS;
2. SISTEMAS DE CORRDENADAS:
SIRGAS 2000
PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)
DATUM: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: FUSO 25 -36°W DE GR

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL

AGOSTO / 2022

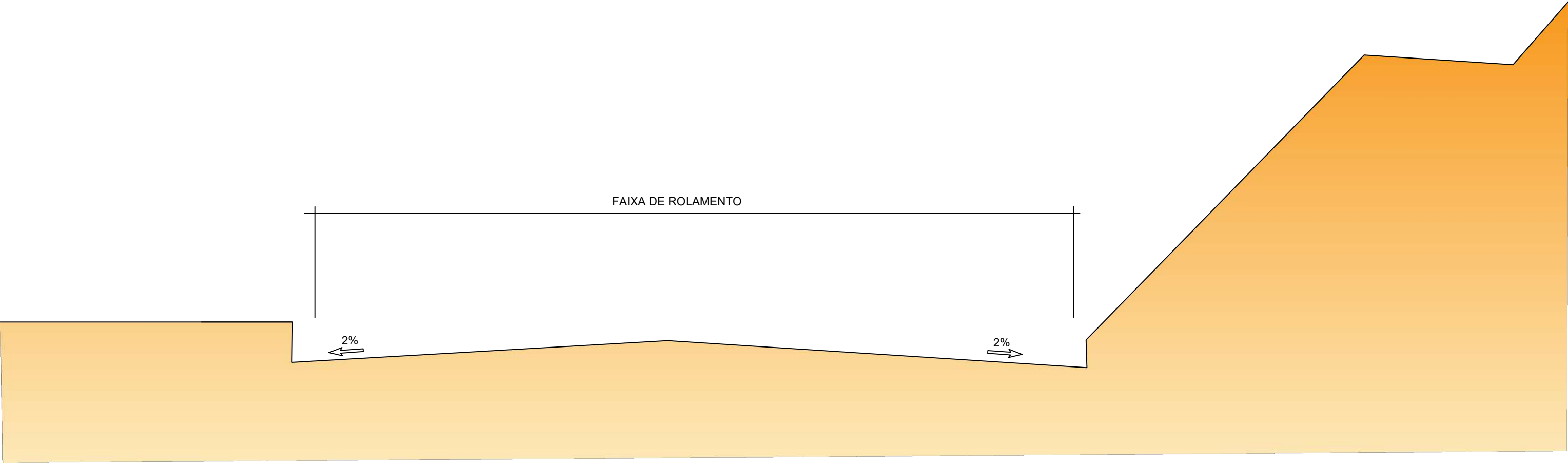
H-1:1000 / V-1:100

PROJETO BÁSICO



04. **PROJETO BÁSICO DE TERRAPLENAGEM**

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLANAGEM



CONVENÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA		
VIAS LOCAIS PROJETADAS LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)	PROJETO BÁSICO DE TERRAPLENAGEM SEÇÃO TIPO	
	1:1000	PROJETO BÁSICO



PREFEITURA DE
MACEIÓ



CAF
BANCO DE DESENVOLVIMENTO
DA AMÉRICA LATINA

Nota de Serviço de Terraplenagem																			
Lado Esquerdo								Eixo				Lado Direito							
Offset			Bordo		Bordo			Estaca	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	Bordo			Bordo		Offset		
Afast. (m)	Cota (m)	Dif (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)					Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Dif (m)
-	-	-	-	-	-4.250	3.108	2.00	0+0.000	3.423	3.423	0.000	7.966	2.864	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	3.141	2.00	1+0.000	3.456	3.434	0.021	4.250	2.971	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	3.173	2.00	2+0.000	3.488	3.267	0.221	4.250	3.003	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	3.205	2.00	3+0.000	3.520	3.394	0.127	4.250	3.035	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	3.237	2.00	4+0.000	3.552	3.379	0.173	4.250	3.067	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	3.269	2.00	5+0.000	3.584	3.368	0.217	4.250	3.099	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	3.302	2.00	6+0.000	3.617	3.503	0.114	4.250	3.132	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	3.334	2.00	7+0.000	3.649	3.525	0.124	4.250	3.164	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	3.366	2.00	8+0.000	3.681	3.538	0.143	4.250	3.196	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	3.355	2.00	9+0.000	3.670	3.509	0.161	4.250	3.185	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	3.252	2.00	10+0.000	3.567	3.486	0.081	4.250	3.082	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	3.102	2.00	11+0.000	3.417	3.341	0.076	4.250	2.932	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	2.952	2.00	12+0.000	3.267	3.294	-0.027	4.250	2.782	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	2.802	2.00	13+0.000	3.117	3.082	0.035	4.250	2.632	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	2.652	2.00	14+0.000	2.967	2.949	0.019	4.250	2.482	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	2.502	2.00	15+0.000	2.817	2.769	0.048	4.250	2.332	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	2.352	2.00	16+0.000	2.667	2.738	-0.071	4.250	2.182	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	2.202	2.00	17+0.000	2.517	2.674	-0.157	4.250	2.032	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	2.052	2.00	18+0.000	2.367	2.512	-0.145	4.250	1.882	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	1.902	2.00	19+0.000	2.217	2.352	-0.134	4.250	1.732	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	1.752	2.00	20+0.000	2.067	2.187	-0.119	4.250	1.582	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	1.602	2.00	21+0.000	1.917	1.998	-0.080	4.250	1.432	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	1.589	2.00	21+1.767	1.904	1.967	-0.063	4.250	1.419	-2.00	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-4.250	1.465	2.00	21+18.280	1.780	1.727	0.054	4.250	1.295	-2.00	-	-	-	-	-

OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO DE TERRAPLENAGEM
NOTA DE SERVIÇO

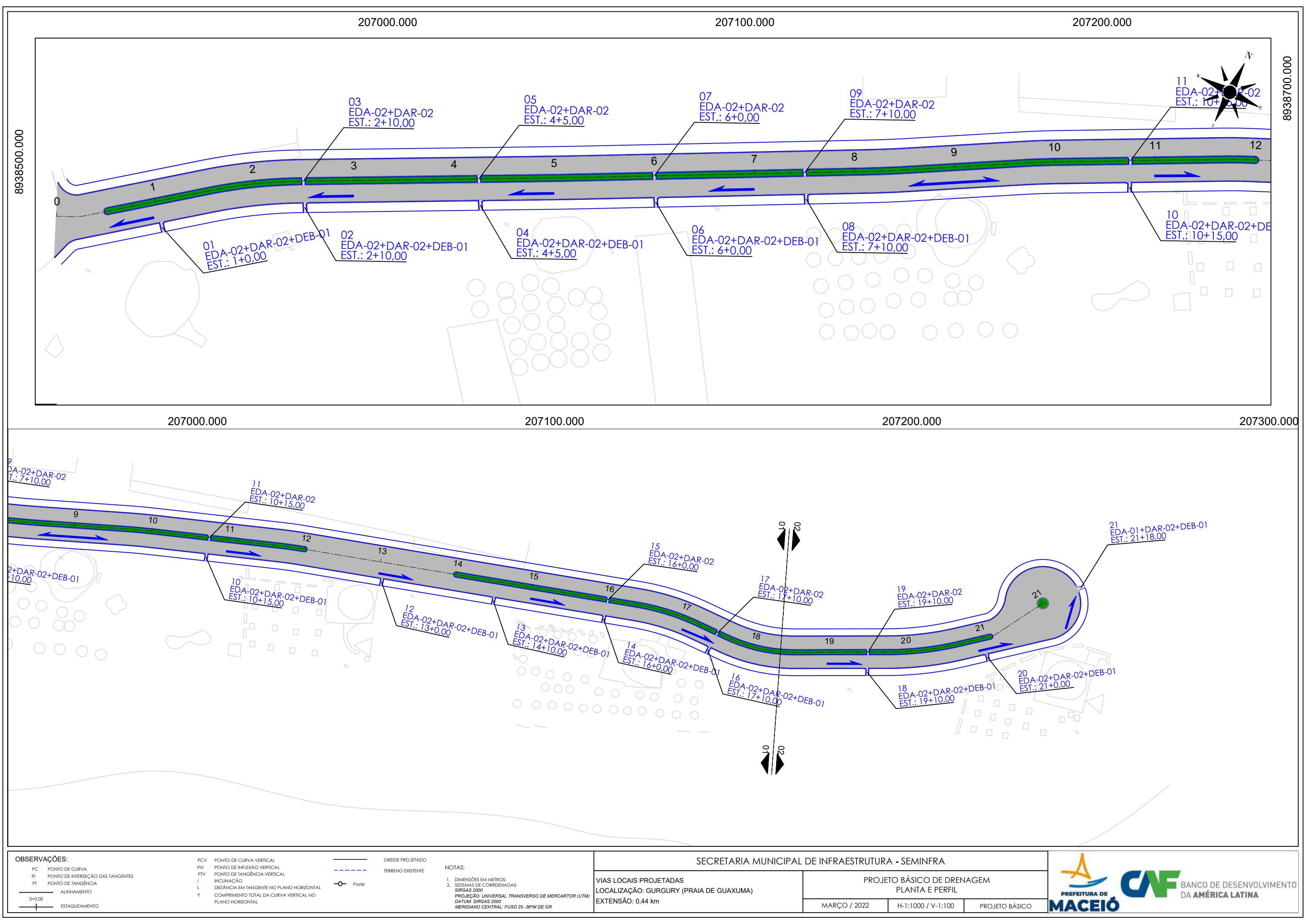
SEM ESCALA PROJETO BÁSICO



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE TERRAPLENAGEM																								
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	VOLUME DE CORTE (m³)	VOLUME DE ATERRO (m³)	VOLUME DE ATERRO (T)	CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE - OBRA		CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE - JAZIDA							CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE - BOTA FORA						OBSERVAÇÕES			
						DISTÂNCIA (km)	TRANSP. ATERRO (T/KM)	DESTINAÇÃO DO MATERIAL (T)	CARGA (EMPOLADO)	DISTÂNCIA PAV. (km)	TRANSP. PAV. (t.km)	DISTÂNCIA N.PAV. (km)	TRANSP. N.PAV. (t.km)	DESTINAÇÃO DO MATERIAL (t)	CARGA DE BOTA FORA (T)	DISTÂNCIA BOTA FORA PAV. (km)	TRANSP. BOTA FORA PAV. (t.km)	DISTÂNCIA BOTA FORA N.PAV. (km)	TRANSP. BOTA FORA N.PAV. (t.km)					
RUA PROJETADA																								
0,00	+	0,00	21,00	+	18,28	438,28	479,34	195,71	326,51	0,22	71,55	0,00		10,90	0,00	0,21	0,00	473,19	473,19	0,75	354,89	6,71	3.175,07	
TOTAL =			438,28		479,34	195,71	326,51		71,55	0,00	0,00		0,00	0,00	473,19	473,19		354,89		3.175,07				

RESUMO DE SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM						
CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	UNID	DMT	TAXA OU CONSUMO	QUANTIDADE
CP-5501702-94561448	PRÓPRIA	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	UN.			22,00
98528	SINAPI	REMOÇÃO DE RAÍZES REMANESCENTES DE TRONCO DE ÁRVORE COM DIÂMETRO MAIOR OU IGUAL A 0,60 M.AF_05/2018	UN.			22,00
98525	SINAPI	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS.AF_05/2018	M2			680,74
101126	SINAPI	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA E DESCARGA EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020	M3			479,34
95428	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM			71,55
100996	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T).	M3			473,19
95428	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	6,71		3.175,07
95880	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0,75		354,89
CP-5503041-3123133	PRÓPRIA	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³			195,71
CP-05.09.006-63861717	PRÓPRIA	Taxa de destinação de resíduo sólido em aterro, tipo inerte - BDI = 15,28	T		1,67	473,19

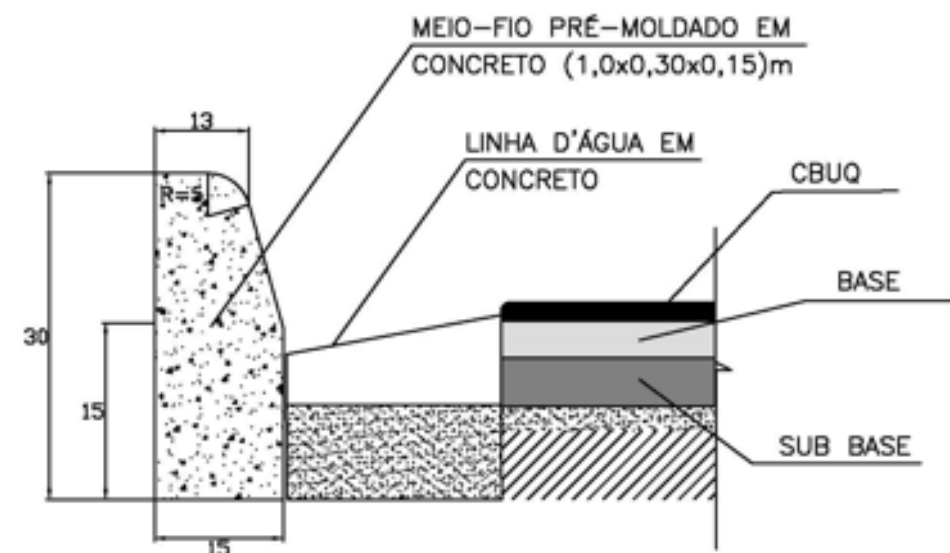
05.
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM



OBSERVAÇÕES:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA		
VIAS LOCAIS PROJETADAS	PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM	
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)	PLANTA E PERFIL	
EXTENSÃO: 0,44 km	MARÇO / 2022	H-1:1000 / V-1:100
	PROJETO BÁSICO	





SEÇÃO

- OBS:
1. Quando pré-moldadas, as peças retas serão feitas com 1.00m de comprimento. As peças curva com 0.60m.
 2. Quando moldadas "IN SITU", contínuas, terão juntas de enfraquecimento a cada 6.00m.
 3. As juntas serão preenchidas com:

CAP-50/60	(50% em peso)
AREIA FINA	(20% em peso)
PÓ CALCÁRIO	(30% em peso)

CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	<0,05 m ³ /m
CONCRETO fck > 15MPa	0,053 m ³ /m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,76 m ³ /m
CONCRETO MAGRO (1:4:8)	0,020 m ³ /m

PROJETO
DETALHE DE MEIO FIO EM CONCRETO
SITUAÇÃO

OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

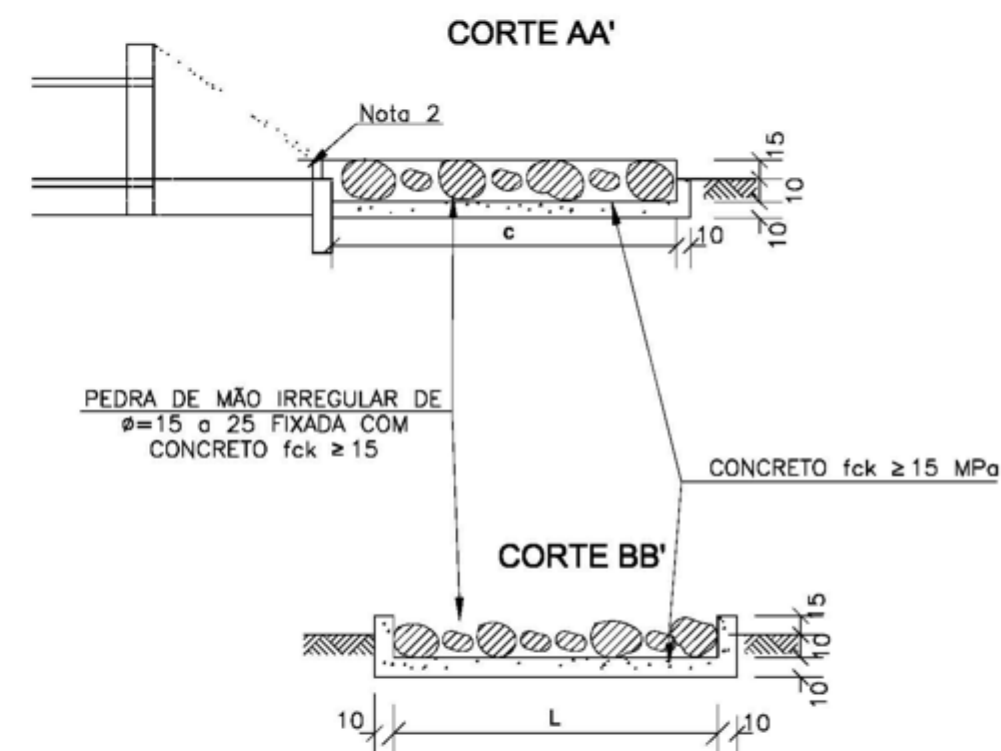
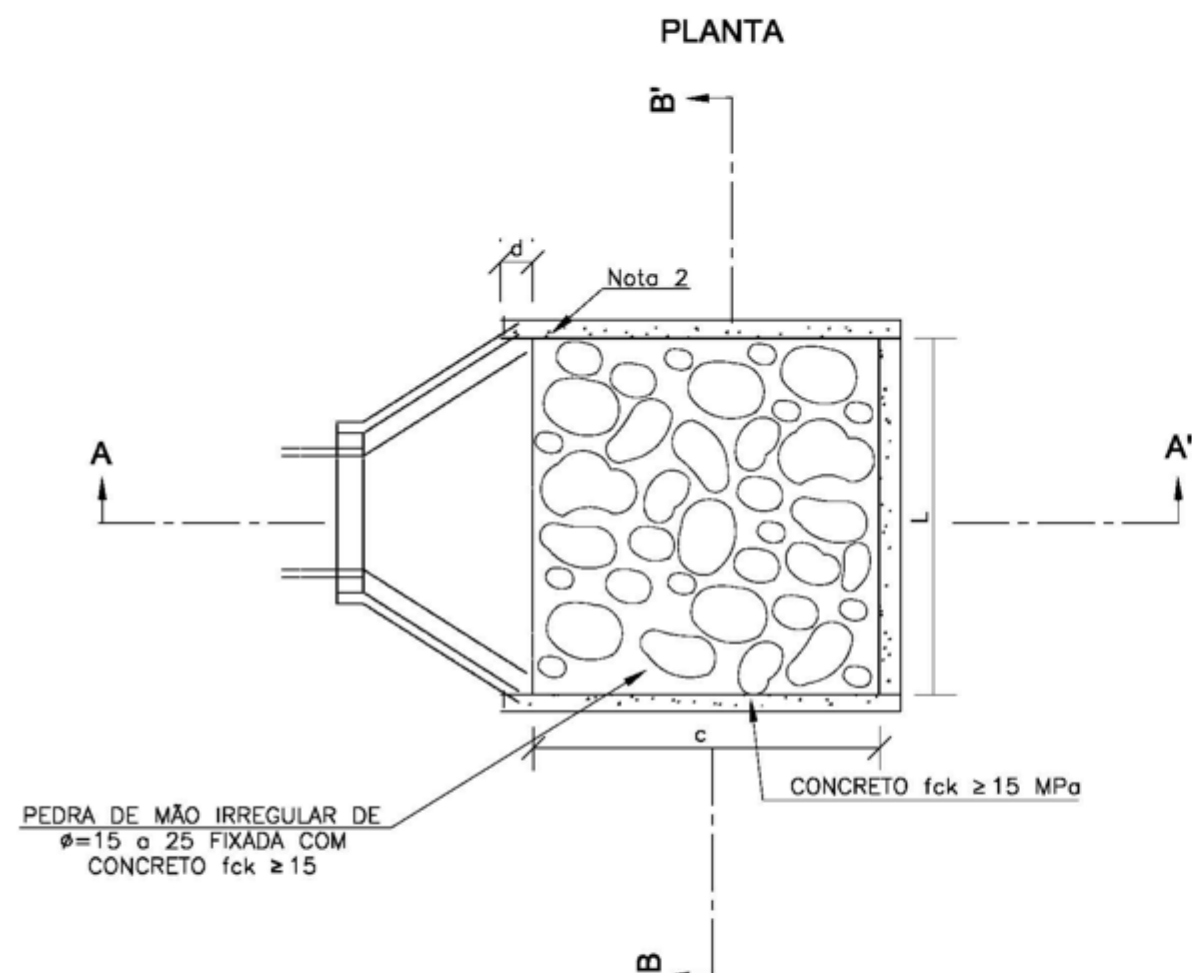
VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
Detalhamentos

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO

DISSIPADORES DE ENERGIA (II)

APLICÁVEIS À SAÍDAS DE BUEIROS TUBULARES E DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS - DEB



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

TIPO	ADAPTÁVEL EM	C	L	d	e	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m³) (VAZIOS=40%)	ESCAVAÇÃO (m³)
DEB 01	DAR01/02/03	200	70	10	15	0,35700	2,730	0,210	0,294
DEB 02	DAD01/02	200	74	10	15	0,36900	2,742	0,222	0,311
DEB 03	BSTC Ø 60-DAD03/04	240	130	30	15	0,65180	3,630	0,468	0,650
DEB 04	BSTC Ø 80-DAD05/06	320	160	30	15	0,99380	4,680	0,768	1,056
DEB 05	BSTC Ø 100-DAD/07/08	400	190	30	15	1,40300	5,730	1,140	1,558
DEB 06	BSTC Ø 120-DAD09/10	480	220	30	15	1,87940	6,780	1,584	2,156
DEB 07	BSTC Ø 150-DAD11/12	560	260	30	15	2,50340	7,860	2,184	2,964
DEB 08	BDTC Ø 100-DAD13/14	400	310	30	15	2,09900	6,090	1,860	2,542
DEB 09	BDTC Ø 120-DAD15/16	480	360	30	15	2,84820	7,200	2,592	3,528
DEB 10	BDTC Ø 150-DAD17/18	560	430	30	15	3,87020	8,370	3,612	4,902
DEB 11	BTTC Ø 100	400	430	30	15	2,79500	6,450	2,580	3,526
DEB 12	BTTC Ø 120	480	500	30	15	3,81700	7,620	3,600	4,900
DEB 13	BTTC Ø 150	600	600	30	15	5,60100	9,360	5,400	7,320

OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

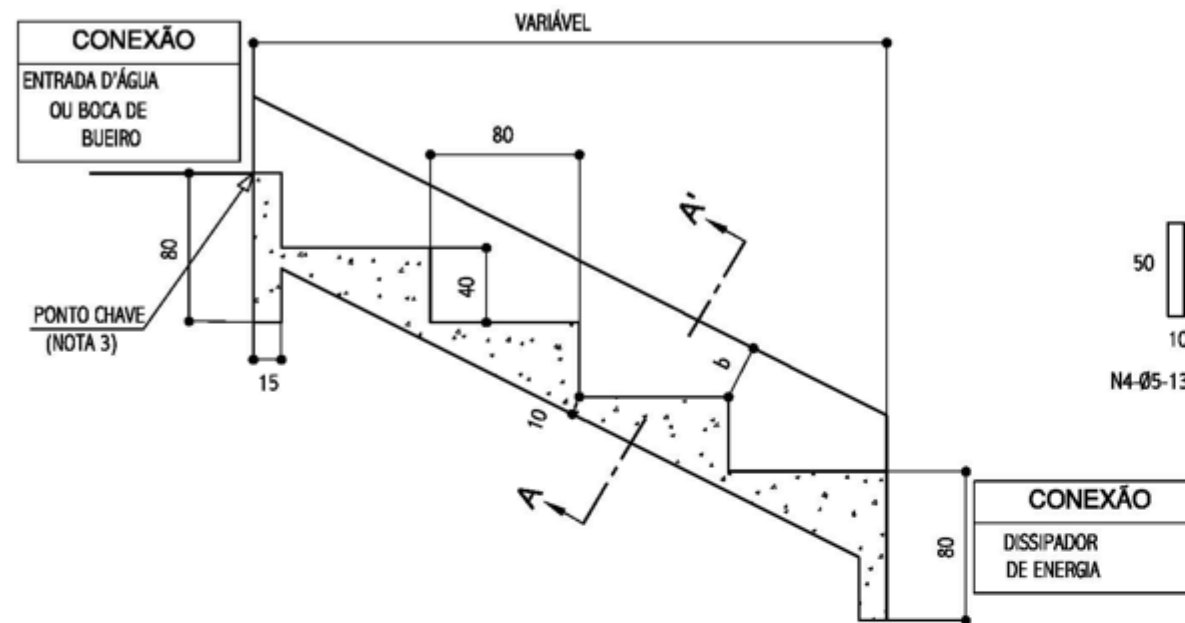
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
Detalhamentos

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO

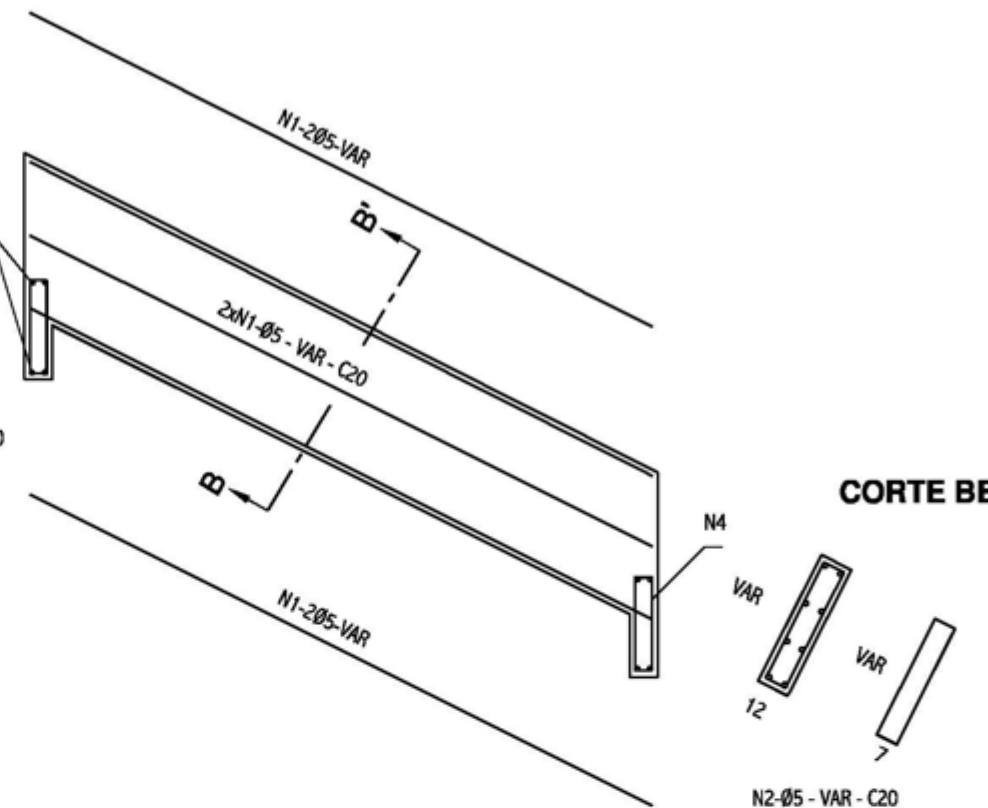
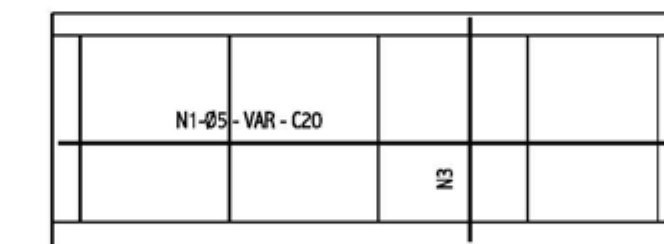
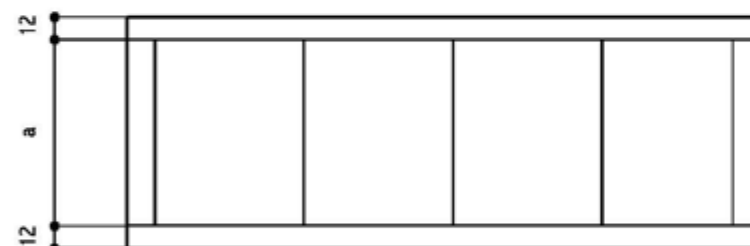


DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD

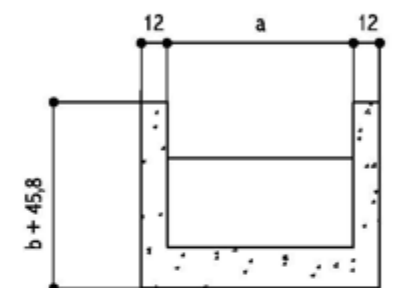
CORTE LONGITUDINAL



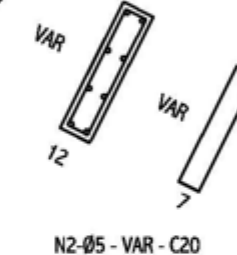
DESCIDA D'ÁGUA EM PLANTA



CORTE AA'



CORTE BB'



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS

CONCRETO SIMPLES/ARMADO								CONCRETO ARMADO						
TIPO	ADAPTÁVEL EM	a	b	CONCRETO (m3/m)	FORMAS (m2/m)	ESCAVAÇÃO (m3/m)	APILOAMENTO (m3/m)	TIPO	N1 (kg/m)	N2 (kg/m)	N3 (kg/m)	N4 (kg/m)	N5 (kg/m)	PESO (kg/m)
DAD 01/02	MEIO-FIO	50	10	0,40	0,81	0,17	0,08	DAD 02	1,72	0,76	1,43	0,24	0,17	4,32
DAD 03/04	BSTC Ø60	218	15	0,99	1,77	0,54	0,27	DAD 04	5,17	0,93	4,32	0,96	0,58	11,96
DAD 05/06	BSTC Ø80	269	20	1,18	2,13	0,66	0,33	DAD 06	6,20	1,10	5,20	1,12	0,71	14,33
DAD 07/08	BSTC Ø100	321	25	1,37	2,50	0,77	0,38	DAD 08	7,23	1,27	6,09	1,36	0,84	16,79
DAD 09/10	BSTC Ø120	367	30	1,54	2,85	0,87	0,43	DAD 10	7,92	1,45	6,89	1,52	0,95	18,73
DAD 11/12	BSTC Ø150	498	35	2,00	3,61	1,17	0,58	DAD 12	10,67	1,62	9,14	2,08	1,27	24,78
DAD 13/14	BDTC Ø100	474	30	1,91	3,38	1,11	0,55	DAD 14	9,64	1,45	8,73	1,92	1,22	22,96
DAD 15/16	BDTC Ø120	542	35	2,15	3,83	1,25	0,63	DAD 16	11,71	1,62	9,90	2,24	1,38	26,85
DAD 17/18	BDTC Ø150	705	40	2,72	4,76	1,63	0,81	DAD 18	14,46	1,79	12,71	2,88	1,78	33,62

OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
Detalhamentos

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO



NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADA D'ÁGUA, DESCIDA D'ÁGUA E DISSIPADOR DE ENERGIA																	
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO						CANTEIRO						
ENTRADA D'ÁGUA		DESCIDA D'ÁGUA		DISSIPADOR DE ENERGIA	ENTRADA D'ÁGUA		DESCIDA D'ÁGUA		DISSIPADOR DE ENERGIA	ENTRADA D'ÁGUA		DESCIDA D'ÁGUA		DISSIPADOR DE ENERGIA			
ESTACA	TIPO	TIPO	EXTENSÃO	TIPO	ESTACA	TIPO	TIPO	EXTENSÃO	TIPO	ESTACA	TIPO	TIPO	EXTENSÃO	TIPO			
RUA PROJETADA																	
- + -	-	-	-	-	1 + 0,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	2 + 10,00	EDA - 02	DAR-02	1,00	-			
- + -	-	-	-	-	2 + 10,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	4 + 5,00	EDA - 02	DAR-02	1,00	-			
- + -	-	-	-	-	4 + 5,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	6 + 0,00	EDA - 02	DAR-02	1,00	-			
- + -	-	-	-	-	6 + 0,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	7 + 10,00	EDA - 02	DAR-02	1,00	-			
- + -	-	-	-	-	7 + 10,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	10 + 15,00	EDA - 02	DAR-02	1,00	-			
- + -	-	-	-	-	10 + 15,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	16 + 0,00	EDA - 02	DAR-02	1,00	-			
- + -	-	-	-	-	13 + 0,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	17 + 10,00	EDA - 02	DAR-02	1,00	-			
- + -	-	-	-	-	14 + 10,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	19 + 10,00	EDA - 02	DAR-02	1,00	-			
- + -	-	-	-	-	16 + 0,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	- + -	-	-	-	-			
- + -	-	-	-	-	17 + 10,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	- + -	-	-	-	-			
- + -	-	-	-	-	19 + 10,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	- + -	-	-	-	-			
- + -	-	-	-	-	21 + 0,00	EDA - 02	DAR-02	1,50	DEB - 01	- + -	-	-	-	-			
- + -	-	-	-	-	21 + 18,00	EDA - 01	DAR-03	5,00	DEB - 01	- + -	-	-	-	-			
TOTAL =		EDA - 01 = 1,00 und EDA - 02 = 20,00 und DAR - 02 = 26,00 und DAR - 03 = 5,00 und DEB - 01 = 13,00 und															

NOTA DE SERVIÇO DE MEIO-FIO										
RUA PROJETADA	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				OBSERVAÇÕES	
	LOCALIZAÇÃO / ESTACA		TIPO	EXTENSÃO (m)	LOCALIZAÇÃO / ESTACA		TIPO	EXTENSÃO (m)		
	INICIAL	FINAL			INICIAL	FINAL				
RUA PROJETADA	0 + 0,00	21 + 19,00	MFC-05	439,00	0 + 0,00	21 + 19,00	MFC-05	439,00	-	
	0 + 10,00	12 + 1,00	MFC-05	231,00	0 + 10,00	12 + 1,00	MFC-05	231,00	CANTEIRO	
	13 + 19,00	21 + 3,00	MFC-05	144,00	13 + 19,00	21 + 3,00	MFC-05	144,00	CANTEIRO	
TOTAL =				814,00	TOTAL =				814,00	

NOTA DE SERVIÇO DE LINHA D'ÁGUA															
RUA PROJETADA	LADO ESQUERDO						LADO DIREITO				OBSERVAÇÕES				
	LOCALIZAÇÃO / ESTACA			EXTENSÃO (m)	LOCALIZAÇÃO / ESTACA			EXTENSÃO (m)							
	INICIAL	FINAL			INICIAL	FINAL									
RUA PROJETADA	-	+	-	-	+	-	-	0	+	0,00	21	+	19,00	439,00	-
	0	+	10,00	12	+	1,00	231,00	-	+	-	-	+	-	-	CANTEIRO
	13	+	19,00	21	+	3,00	144,00	-	+	-	-	+	-	-	CANTEIRO
TOTAL =							375,00	TOTAL =				439,00			

OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
NOTA DE SERVIÇO

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO



RESUMO DE SERVIÇOS DE DRENAGEM				
Código	Fonte	Descrição	Unidade	Quantidade
94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES	m	1.628,00
94287	SINAPI	Execução de sarjeta de concreto usinado, moldada in loco em trecho reto, 30 cm base x 10 cm altura. af_06/2016	m	814,00
CP-2003387-35770618	PRÓPRIA	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	un	20,00
CP-2003391-48018156	PRÓPRIA	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	m	26,00
COMP-22869895	PRÓPRIA	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 03 - areia e brita comerciais	m	5,00
CP-2003449-66900856	PRÓPRIA	Dissipador de energia - DEB 01 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	13,00

OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

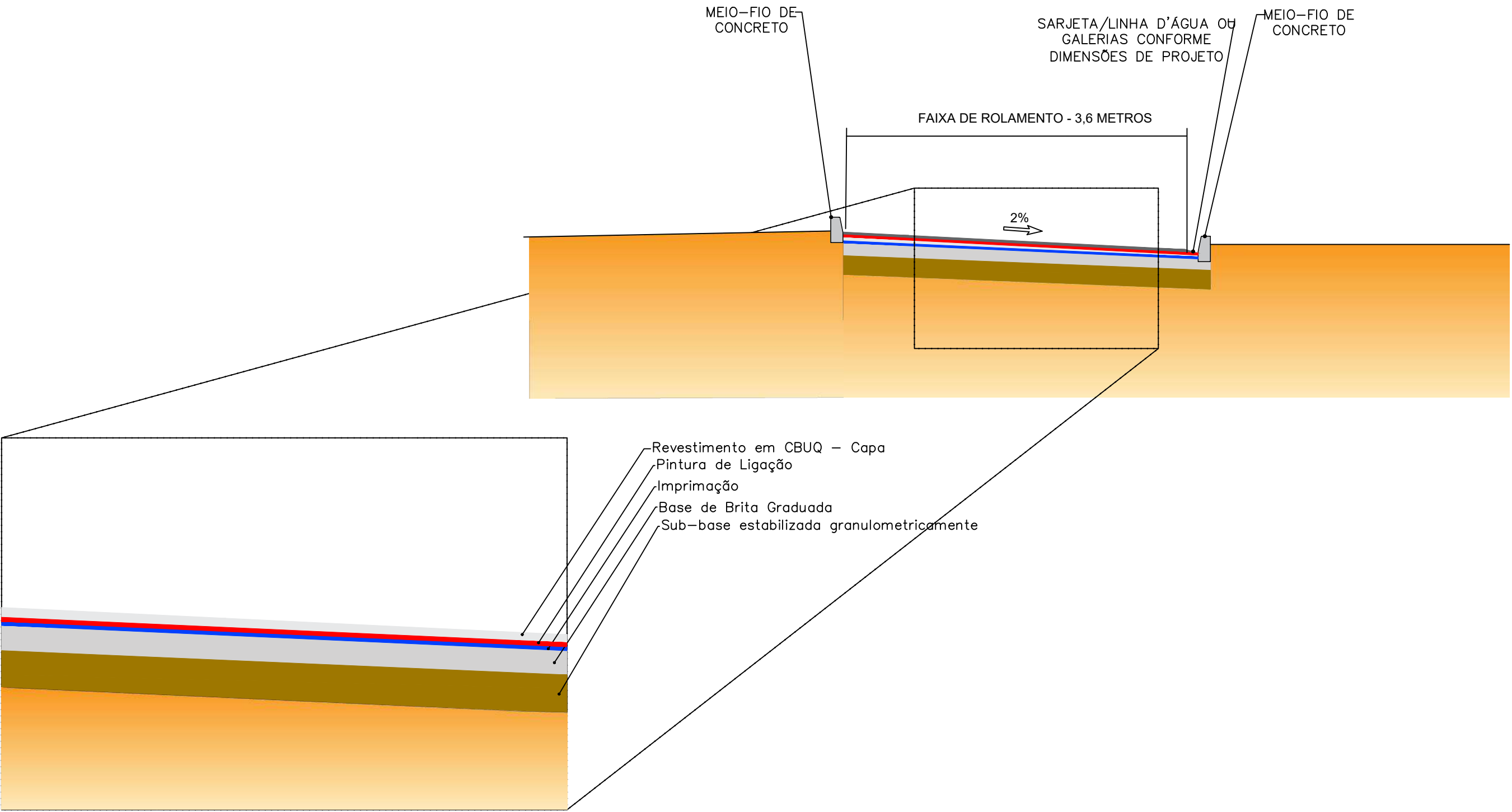
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
RESUMO

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO



06. PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



CONVENÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO

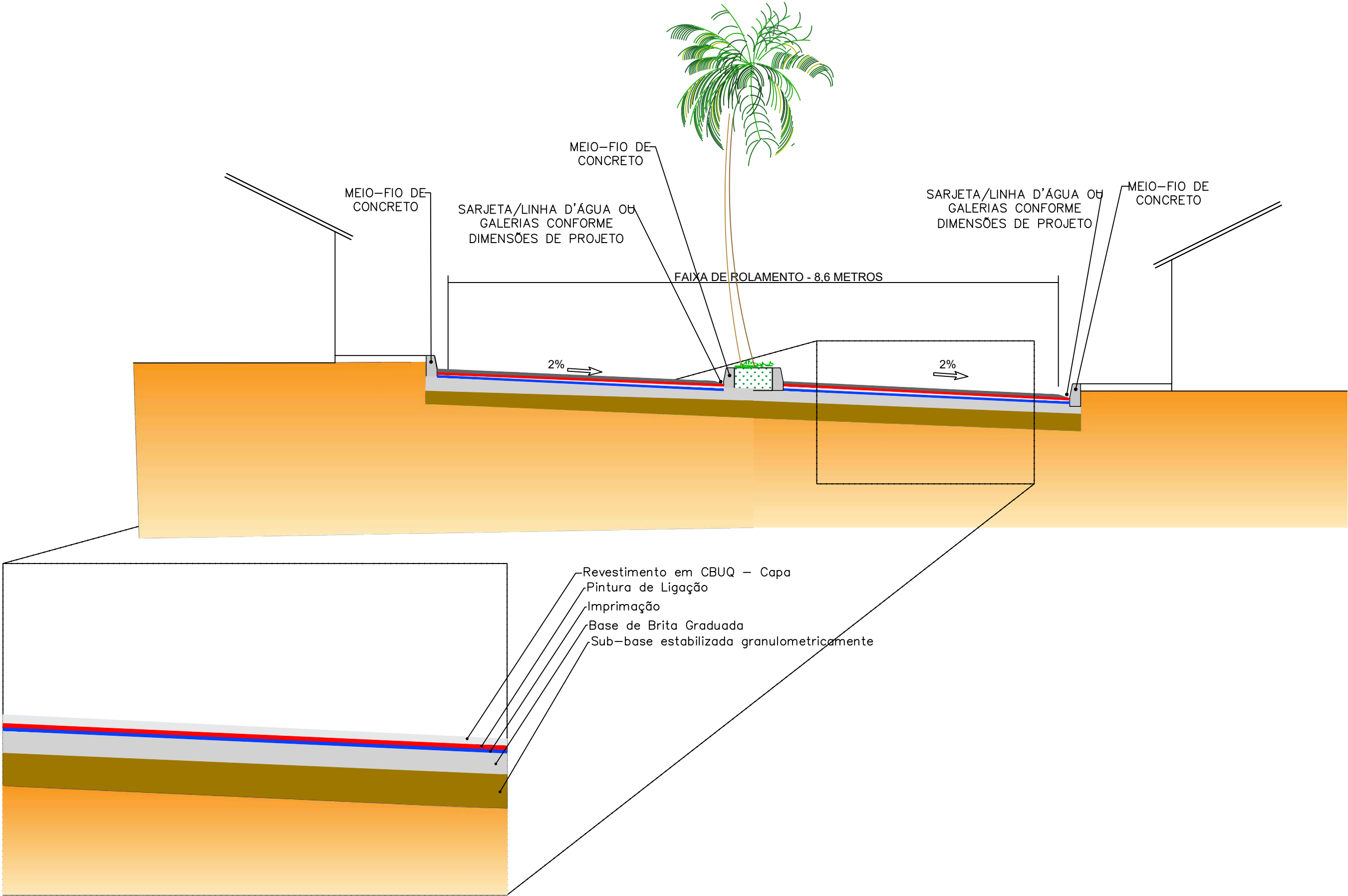
1:1000

PROJETO BÁSICO



BANCO DE DESENVOLVIMENTO
DA AMÉRICA LATINA

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



CONVENÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)


PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO

1:1000



PROJETO BÁSICO



BANCO DE DESENVOLVIMENTO
DA AMÉRICA LATINA

SEGEMENTO			EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA	ÁREA	LARGURA MÉDIA	ESPESSURA	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. base. - Solo					LARGURA MÉDIA	ESPESSURA	ÁREA	VOLUME	Transporte com c. base. -Brita								
INICIAL	FINAL			(m)	(m²)	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km- P	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km- até 30 km	t.km- P Exced. 30 km			
				REGULARIZAÇÃO	SUB-BASE											BASE												
RUA PROJETADA																												
0	+	0,00	0	+	10,00	10,00	8,50	85,00	8,50	0,20	85,00	17,00	35,07	0,21	10,90	2,0630	7,36	382,27	8,50	0,15	85,00	12,75	0,21	32,30	2,100	5,62	803,25	61,58
0	+	10,00	12	+	0,00	230,00	7,00	1.610,00	7,00	0,20	1.610,00	322,00	664,29	0,21	10,90	2,0630	139,50	7.240,72	7,00	0,15	1.610,00	241,50	0,21	32,30	2,100	106,50	15.214,50	1.166,45
12	+	0,00	14	+	0,00	40,00	8,50	340,00	8,50	0,20	340,00	68,00	140,28	0,21	10,90	2,0630	29,46	1.529,10	8,50	0,15	340,00	51,00	0,21	32,30	2,100	22,49	3.213,00	246,33
14	+	10,00	21	+	18,28	148,28	7,00	1.037,96	7,00	0,20	1.037,96	207,59	428,26	0,21	10,90	2,0630	89,94	4.668,06	7,00	0,15	1.037,96	155,69	0,21	32,30	2,100	68,66	9.808,72	752,00
Áreas irregulares						-		244,40		0,20	244,40	48,88	100,84	0,21	10,90	2,0630	21,18	1.099,16		0,15	244,40	36,66	0,21	32,30	2,100	16,17	2.309,61	177,07
TOTAL						428,28		3.317,36				663,47	1.368,74				287,44	14.919,31			497,60			219,44	31.349,08		2.403,43	
Obs. 1 - Os Estaqueamentos foram levantados conforme o Projeto de Terraplenagem no Volume 02 2 - As Larguras foram Calculadas conforme as Seções de Terraplenagem e Pavimentação do Volume 02. 3 - Utilizamos a densidade do ensaio da Jazida apresentado no Volume 01, no projeto de Pavimentação para o solo da sub-base 4 - As densidades usadas para base brita foram as utilizadas na composição do SICRO (4011276 - Usinagem de brita) 5 - As DMT's utilizadas estão indicadas e detalhadas Volume 2 - Executivo, no Capítulo 7 - Pavimentação - Projeto de Pavimentação - Ocorrências de Materiais																												
SEGEMENTO			EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA	LARGURA MÉDIA	ÁREA	VOLUME	NUMERO DE PINTURA	ÁREA	VOLUME	ESPESSURA		VOLUME		Transporte com c. base. - Massa					VOLUME (t)								
INICIAL	FINAL				(m)	(m²)	(t)		(m²)	(t)	Faixa (cm)	Acost (cm)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	t.km - N.P	t.km- até 30 km	t.km- P Exced. 30 km	faixa "C"								
					Imprimação	EAI	Pintura de Ligação		RR-1C	Revestimento em CBUQ - Faixa "C"										CAP 50/70								
RUA PROJETADA																												
0	+	0,00	0	+	10,00	10,00	8,20	8,20	82,00	0,10	1,00	82,00	0,04	0,05	0,00	4,10	10,47	0,21	20,90	2,20	218,92	0,00	0,66					
0	+	10,00	12	+	0,00	230,00	6,40	6,40	1.472,00	1,77	1,00	1.472,00	0,66	0,05	0,00	73,60	188,03	0,21	20,90	39,49	3.929,90	0,00	11,89					
12	+	0,00	14	+	0,00	40,00	8,20	8,20	328,00	0,39	1,00	328,00	0,15	0,05	0,00	16,40	41,90	0,21	20,90	8,80	875,68	0,00	2,65					
14	+	10,00	21	+	18,28	148,28	6,40	6,40	948,99	1,14	1,00	948,99	0,43	0,05	0,00	47,45	121,22	0,21	20,90	25,46	2.533,59	0,00	7,67					
Áreas irregulares						-		244,40	0,29	1,00	244,40	0,11	0,05	12,22	31,22	0,21	20,90	6,56	652,50	0,00	1,97							
TOTAL						428,28		3.075,40	3,69		3.075,40	1,38		153,77	392,85			82,50	8.210,59	0,00	24,84							
Obs. 1 - Os Estaqueamentos foram levantados conforme o Projeto de Terraplenagem no Volume 02 2 - As Larguras foram Calculadas conforme as Seções de Terraplenagem e Pavimentação do Volume 02. 3 - As Densidades de Pintura de Ligação(Taxa conforme Composição 4011353), Imprimação(Taxa conforme Composição 4011351). 4 - A Densidade de Capa de Rolamento CBUQ,Taxa conforme Composição (4011463 e a 6416078/Auxiliar - CBUQ) 5 - As DMT's utilizadas estão indicadas e detalhadas Volume 2 - Executivo, no Capítulo 7 - Pavimentação - Projeto de Pavimentação - Ocorrências de Materiais																												
OBSERVAÇÕES:												SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA																
												VIAS LOCAIS PROJETADAS LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)										PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO MEMÓRIA DE CÁLCULO						
																	SEM ESCALA					PROJETO BÁSICO						
																												

CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	UNID	DMT	TAXA OU CONSUMO	QUANTIDADE
SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO						
COMP-50698301	PRÓPRIA	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	M2			3.317,36
100576	SINAPI	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	M2			3.317,36
101768	SINAPI	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA DE SOLOS - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3			663,47
00006079	SINAPI	ARGILA, ARGILA VERMELHA OU ARGILA ARENOSA (RETIRADA NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3			663,47
100996	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T		2,063	1.368,74
95428	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0,21		287,44
95880	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	10,90		14.919,31
96396	SINAPI	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3			497,60
100996	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T		2,100	1.044,97
95428	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0,21		219,44
95880	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	30,00		31.349,08
95430	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	2,30		2.403,43
CP-102470-19937413	PRÓPRIA	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - EAI (REV01)	M2			3.075,40
CP-96402-36775074	PRÓPRIA	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO SEM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C. AF_11/2019	M2			3.075,40
CP-95995-56578480	PRÓPRIA	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO CAP, CARGA E TRANSPORTE DA MASSA. AF_11/2019	M3			153,77
100996	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T			392,85
95428	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0,21		82,50
95880	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	20,90		8.210,59
AQUISIÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO						
COMP-37503945	PRÓPRIA	Aquisição de material asfáltico - CAP-50/70 - BDI = 15,28	t		0,06323	24,84
COMP-32909454	PRÓPRIA	Aquisição de material asfáltico - Emulsão asfáltica para imprimação - EAI - BDI = 15,28	t		0,0012	3,69
COMP-42258236	PRÓPRIA	Aquisição de material asfáltico - RR 1C - BDI = 15,28	t		0,00045	1,38
TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO						
COMP-30839860-JUN-2022	PRÓPRIA	Transporte de material asfáltico - CAP 50/70 - BDI = 15,28	t	567		24,84
COMP-63584108-JUN-2022	PRÓPRIA	Transporte de material asfáltico - Emulsão asfáltica para imprimação - EAI - BDI = 15,28	t	922		3,69
COMP-70351721-JUN-2022	PRÓPRIA	Transporte de material asfáltico - RR-1C - BDI = 15,28	t	922		1,38

OBSERVAÇÕES:	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA				<div></div>	
	VIAS LOCAIS PROJETADAS LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)		PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO RESUMO DE SERVIÇOS			
			SEM ESCALA	PROJETO BÁSICO		

**GURGURY**

SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO		TRANSP. LOCAL (DMT) Km			TRANSP. COMERCIAL (DMT)		
		ORIGEM	DESTINO	N P	P	TOTAL	N P	P	TOTAL
PAVIMENTO FLEXÍVEL									
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE	SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE	JAZIDA - SOLO	PISTA	-	-	0,00	0,21	10,90	11,11
BASE DE BRITA	BRITA GRADUADA - BGS	PEDREIRA POLIMIX / AL	PISTA	-	-	0,00	0,21	32,30	32,51
IMPRIMAÇÃO	EAI	MARACANAU/CE	USINA	-	-	0,00	0,00	942,00	942,00
		USINA	PISTA	-	-	0,00	0,21	20,90	21,11
PINTURA DE LIGAÇÃO	RR - 1C	MARACANAU/CE	USINA	-	-	0,00	0,00	942,00	942,00
		USINA	PISTA	-	-	0,00	0,21	20,90	21,11
CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ	CAP - 50/70	CANDEIAS - BA	USINA	-	-	0,00	0,00	566,00	566,00
		USINA	PISTA	-	-	0,00	0,21	20,90	21,11
MATERIAIS									
AREIA - MACEIÓ / AL	AREAL	PISTA	-	-	0,00	1,05	28,70	29,75	
	AREAL	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,84	35,80	36,64	
	INSTALAÇÕES	PISTA	-	-	0,00	0,21	7,40	7,61	
PEDREIRA	PEDREIRA POLIMIX / AL	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,00	39,40	39,40	
	PEDREIRA POLIMIX / AL	PISTA	-	-	0,00	0,21	32,30	32,51	
	INSTALAÇÕES	PISTA	-	-	0,00	0,21	7,40	7,61	
CIMENTO - MACEIÓ /AL	MACEIÓ / AL	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,00	25,20	25,20	
	MACEIÓ / AL	PISTA	-	-	0,00	0,21	18,10	18,31	
	INSTALAÇÕES	PISTA	-	-	0,00	0,21	7,40	7,61	
TIJOLO - MACEIÓ / AL	MACEIÓ / AL	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,00	25,20	25,20	
	MACEIÓ / AL	PISTA	-	-	0,00	0,21	18,10	18,31	
	INSTALAÇÕES	PISTA	-	-	0,00	0,21	7,40	7,61	
FÔRMA - MACEIÓ / AL	MACEIÓ / AL	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,00	25,20	25,20	
	MACEIÓ / AL	PISTA	-	-	0,00	0,21	18,10	18,31	
	INSTALAÇÕES	PISTA	-	-	0,00	0,21	7,40	7,61	
AÇO - MACEIÓ / AL	MACEIÓ / AL	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,00	25,20	25,20	
	MACEIÓ / AL	PISTA	-	-	0,00	0,21	18,10	18,31	
	INSTALAÇÕES	PISTA	-	-	0,00	0,21	7,40	7,61	
ATERRO SANITÁRIO - V2 MACEIÓ/ AL	PISTA	ATERRO	-	-	0,00	6,71	0,75	7,46	
	INSTALAÇÕES	ATERRO	-	-	0,00	6,50	6,70	13,20	
	PISTA	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,21	7,40	7,61	
CONCRETO USINADO - POLO DE MACEIÓ / AL	MACEIÓ / AL	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,00	24,20	24,20	
	MACEIÓ / AL	PISTA	-	-	0,00	0,21	17,10	17,31	
	INSTALAÇÕES	PISTA	-	-	0,00	0,21	7,40	7,61	

Quadro Resumo de DMT conforme Linear de Ocorrência.

AREAL - CANTEIRO/PISTA

NÃO PAVIMENTADO



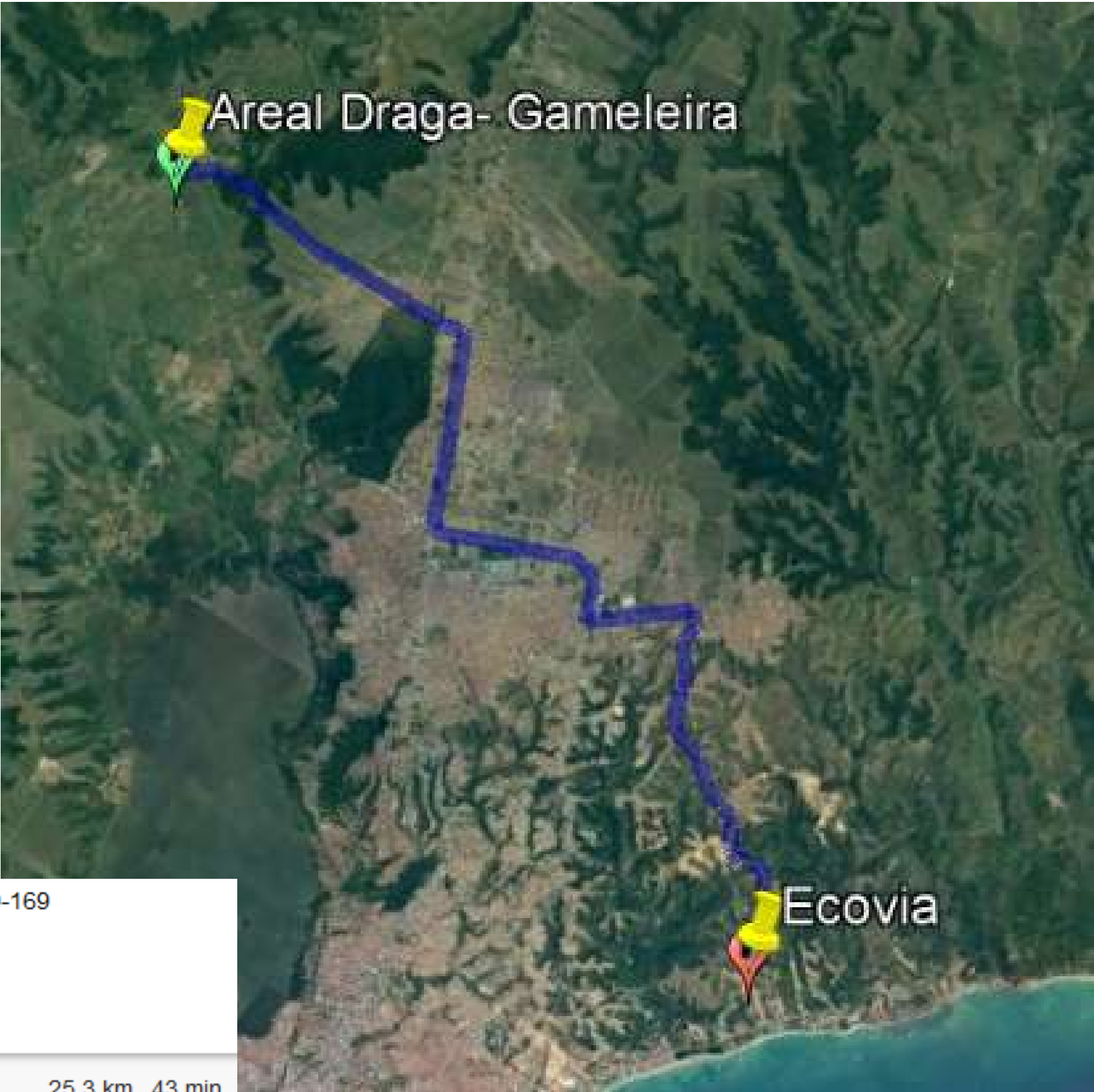
A Rod. Cap. Pedro Teixeira, 499-169
Rio Largo - AL, 57100-000

B Rod. Cap. Pedro Teixeira, 499-169
Rio Largo - AL, 57100-000

Rod. Cap. Pedro Teixeira 84 m, 1 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S AREAL			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

AREAL - CANTEIRO/PISTA
PAVIMENTADO - PARTE 1




- A

Rod. Cap. Pedro Teixeira, 499-169
Rio Largo - AL, 57100-000
- B

Maceió
AL
- BR-316

25,3 km, 43 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S AREAL			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

AREAL - CANTEIRO/PISTA

PAVIMENTADO - PARTE 2



A Maceió
AL

B AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República
Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL

Trajetos sugeridos

AL-101

1,5 km,2 min

OBSERVAÇÕES:

Secretaria Municipal de Infraestrutura

LITORAL NORTE

LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL

CROQUIS DMT'S
AREAL

JANEIRO / 2022

SEM ESCALA

TRECHO PAVIMENTADO



AREAL - CANTEIRO

PAVIMENTADO - PARTE 3




- A

AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL
- B

Pescaria
Maceió - AL

Trajetos sugeridos	
AL-101	9,0 km,12 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S AREAL			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

AREAL - PISTA

PAVIMENTADO - PARTE 4



A AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República
Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL

B R. D, 255 - Guaxuma
Maceió - AL, 57038-780

Trajetos sugeridos

AL-101 1,9 km,3 min

OBSERVAÇÕES:

Secretaria Municipal de Infraestrutura

LITORAL NORTE
LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL

CROQUIS DMT'S
AREAL

JANEIRO / 2022

SEM ESCALA

TRECHO PAVIMENTADO



PISTA - CANTEIRO


PAVIMENTADO



A R. D, 255 - Guaxuma
Maceió - AL, 57038-780

B Pescaria
Maceió - AL

Trajetos sugeridos	
AL-101	7,4 km,11 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S ATERRO			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO


CANTEIRO - ATERRO

PAVIMENTADO



- A Pescaria
Maceió - AL
- B AL-101, 223 - Garca Torta
Maceió - AL, 57038-640

Trajetos sugeridos	
AL-101	6,7 km,9 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S ATERRO			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

PISTA - ATERRO

PAVIMENTADO



A R. D, 255 - Guaxuma
Maceió - AL, 57038-780

B AL-101, 223 - Garca Torta
Maceió - AL, 57038-640

Trajetos sugeridos

🚶 ➡ 🚌 **0223** ➡ 🚶 4 min
a cada 20 min 750 m,

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S ATERRO			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

CANTEIRO/PISTA - ATERRO

NÃO PAVIMENTADO



A AL-101, 223 - Garca Torta
Maceió - AL, 57038-640

B Benedito Bentes
Maceió - AL

Trajetos sugeridos

R. Antônio Félix

6,5 km, 16 min

OBSERVAÇÕES:

Secretaria Municipal de Infraestrutura

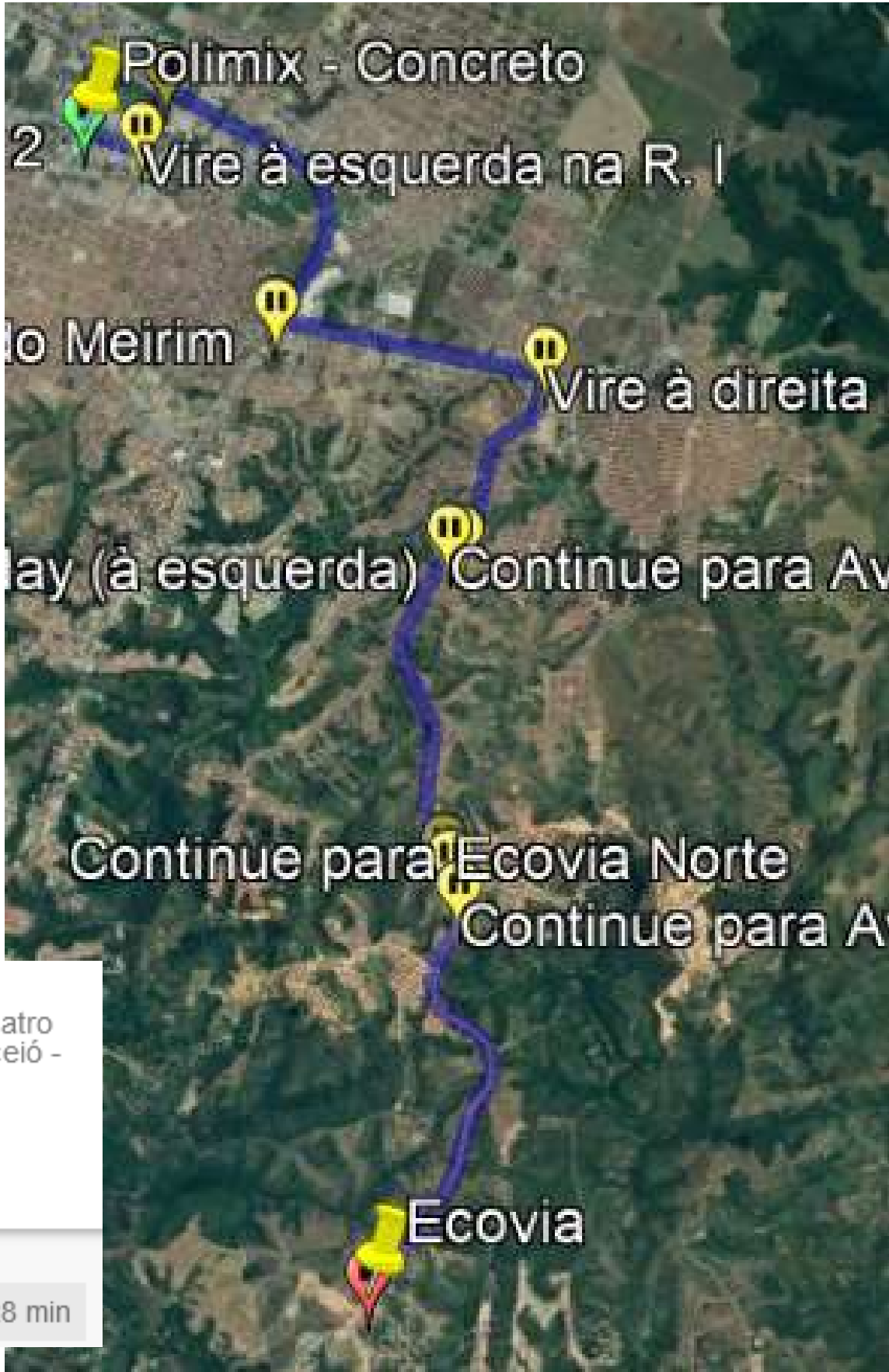
LITORAL NORTE
LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL

CROQUIS DMT'S
ATERRO

JANEIRO / 2022 SEM ESCALA TRECHO PAVIMENTADO




CONCRETO - CANTEIRO/PISTA
PAVIMENTADO - PARTE 1



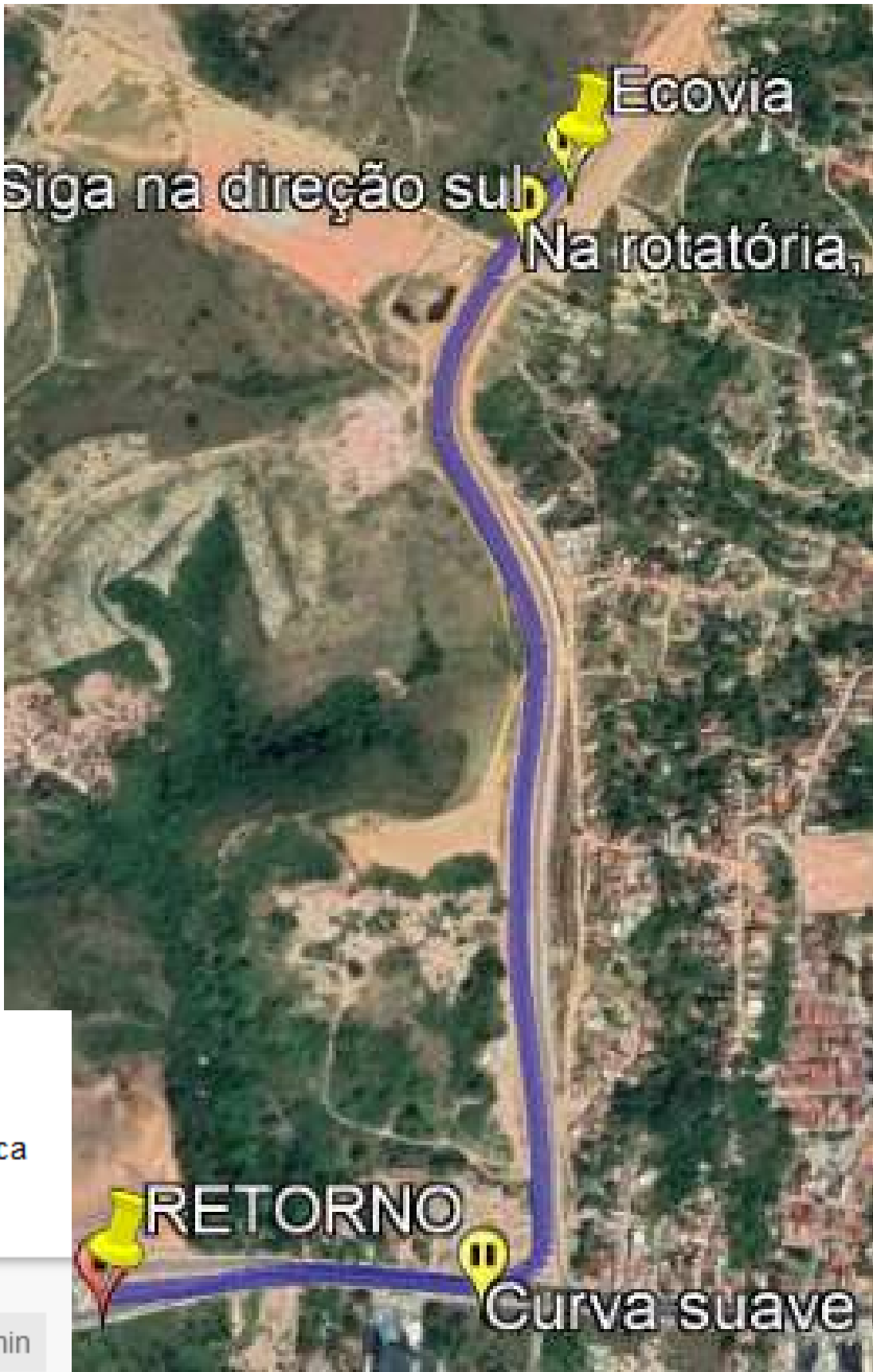
- A Polimix Concreto - Maceió
Rua João José Pereira Filho S/N Mod, R. Quatro
e, 1 - Quadra 4B - Tabuleiro do Martins, Maceió -
AL, 57081-000
- B Maceió
AL

Trajetos sugeridos	
Av. Geraldo Sampaio	13,7 km,28 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S CONCRETO USINADO			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

CONCRETO - CANTEIRO/PISTA

PAVIMENTADO - PARTE 2



- A


Maceió
AL
- B

AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República
Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL

Trajetos sugeridos

AL-101

1,5 km,2 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S CONCRETO USINADO			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO


CONCRETO - CANTEIRO

PAVIMENTADO - PARTE 3



- A** AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL
- B** Pescaria
Maceió - AL

Trajetos sugeridos	
AL-101	9,0 km, 12 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S CONCRETO USINADO			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO


CONCRETO - PISTA

PAVIMENTADO - PARTE 4



- A** AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL
- B** R. D, 255 - Guaxuma
Maceió - AL, 57038-780

Trajetos sugeridos	
AL-101	1,9 km,3 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S CONCRETO USINADO			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

JAZIDA - PISTA

PAVIMENTADO




A R. da Barreira, 2 - Ipioca
Maceió - AL

B R. D, 255 - Guaxuma
Maceió - AL, 57038-780

Trajetos sugeridos

AL-101 10,9 km,16 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S JAZIDA			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

MATERIAIS - CANTEIRO/PISTA

PAVIMENTADO - PARTE 1



- A** Tabuleiro do Martins
Maceió - AL, 57083-410
- B** Maceió
AL

Trajetos sugeridos

BR-316

14,7 km,28 min

OBSERVAÇÕES:

Secretaria Municipal de Infraestrutura

LITORAL NORTE
LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL

CROQUIS DMT'S
MATERIAIS DIVERSOS

JANEIRO / 2022 SEM ESCALA TRECHO PAVIMENTADO



MATERIAIS - CANTEIRO/PISTA

PAVIMENTADO - PARTE 2



- A


Maceió
AL
- B

AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República
Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL

Trajetos sugeridos

AL-101

1,5 km,2 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S MATERIAIS DIVERSOS			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO


MATERIAIS - CANTEIRO

PAVIMENTADO - PARTE 3



- A** AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL
- B** Pescaria
Maceió - AL

Trajetos sugeridos	
AL-101	9,0 km, 12 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S MATERIAIS DIVERSOS			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO


MATERIAIS - CANTEIRO

PAVIMENTADO - PARTE 4

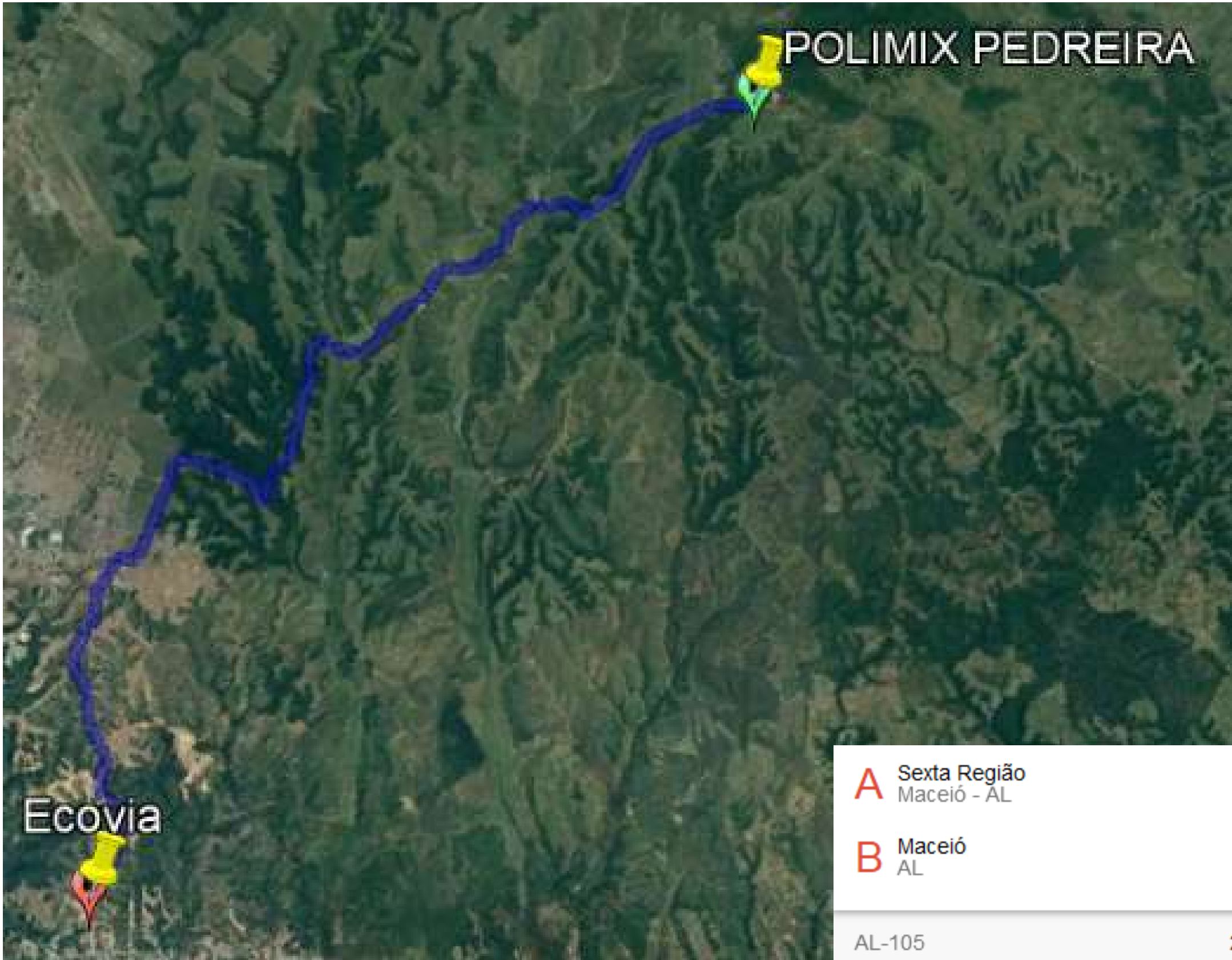



- A** AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL
- B** R. D, 255 - Guaxuma
Maceió - AL, 57038-780

Trajetos sugeridos	
AL-101	1,9 km,3 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S MATERIAIS DIVERSOS			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

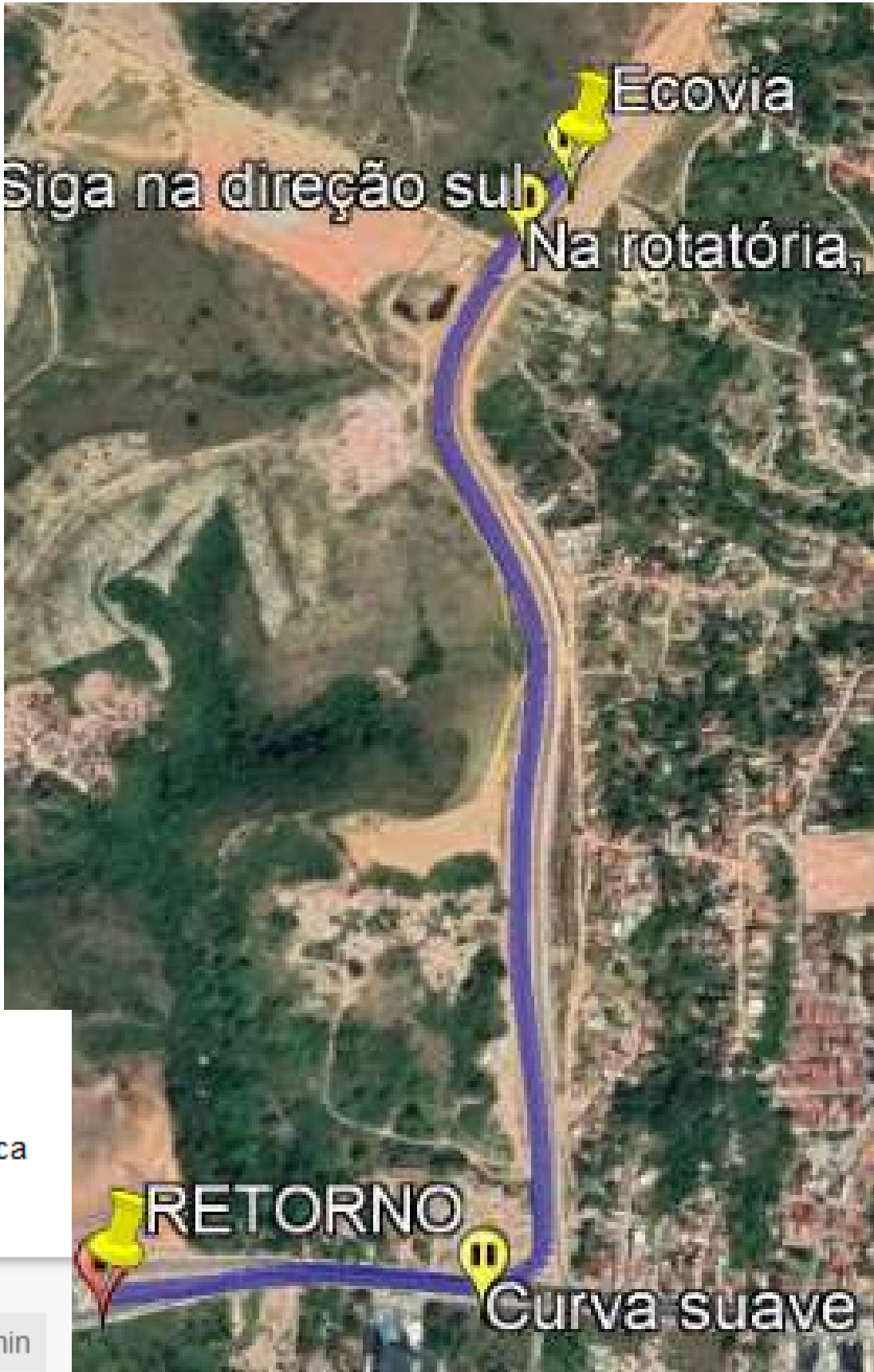
PEDREIRA - CANTEIRO/PISTA
PAVIMENTADO - PARTE 1



	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura			
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S PEDREIRA		
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA	TRECHO PAVIMENTADO

PEDREIRA - CANTEIRO/PISTA

PAVIMENTADO - PARTE 2



A Maceió
AL

B AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República
Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL

Trajetos sugeridos

AL-101

1,5 km,2 min

OBSERVAÇÕES:

Secretaria Municipal de Infraestrutura

LITORAL NORTE
LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL

CROQUIS DMT'S
PEDREIRA

JANEIRO / 2022

SEM ESCALA

TRECHO PAVIMENTADO




PEDREIRA - CANTEIRO

PAVIMENTADO - PARTE 3



- A** AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL
- B** Pescaria
Maceió - AL

Trajetos sugeridos	
AL-101	9,0 km, 12 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S PEDREIRA			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO


PEDREIRA - PISTA
PAVIMENTADO - PARTE 4



- A** AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL
- B** R. D, 255 - Guaxuma
Maceió - AL, 57038-780

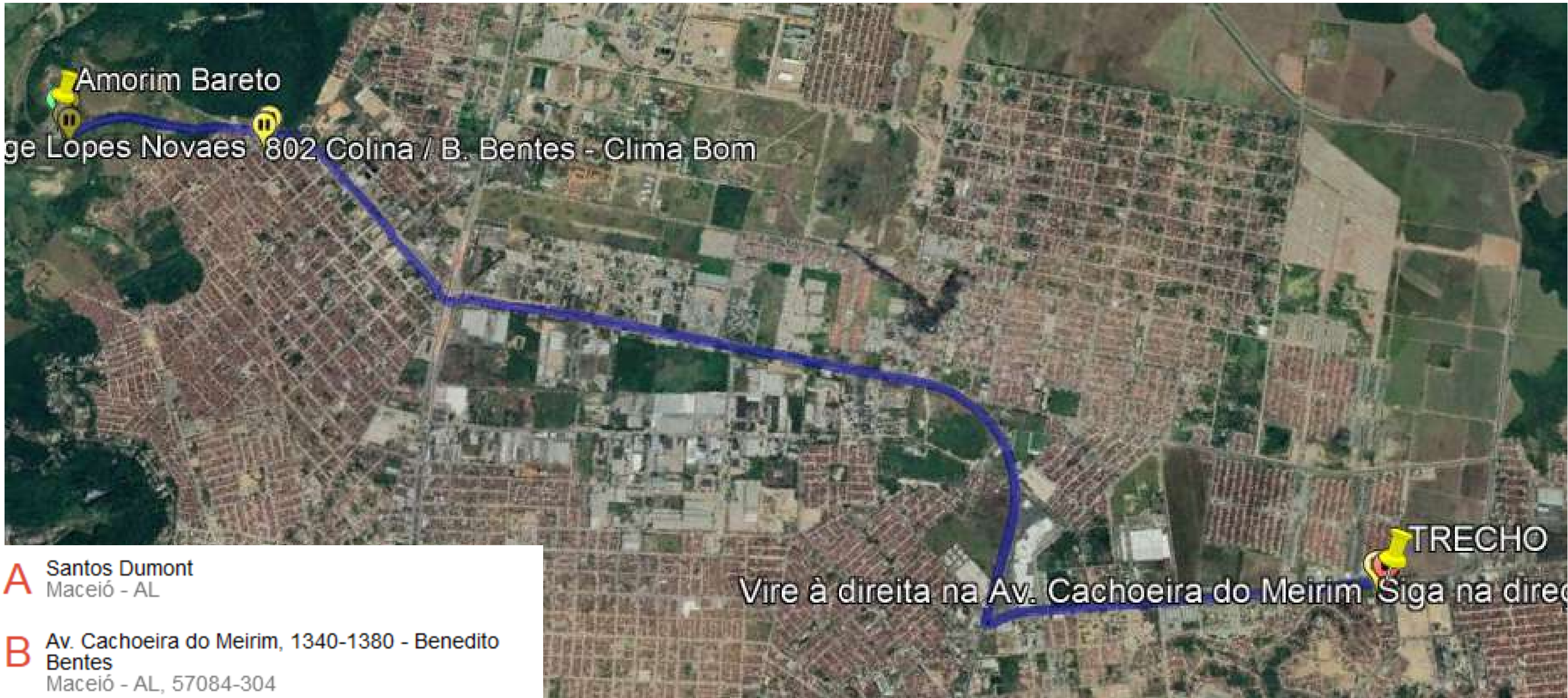
Trajetos sugeridos

AL-101 1,9 km,3 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S PEDREIRA			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

USINA CBUQ - PISTA

PAVIMENTADO - PARTE 1



- A** Santos Dumont
Maceió - AL
- B** Av. Cachoeira do Meirim, 1340-1380 - Benedito Bentes
Maceió - AL, 57084-304

Trajetos sugeridos		
BR-316	15,7 km,24 min	
R. Ver. Hermínio Cardoso e BR-316	17,8 km,37 min	
🚶 ➡ 🚌 802 ➡ 🚶		45 min
		9,5 km,

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura			
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S USINA CBUQ		
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA	

USINA CBUQ - PISTA


PAVIMENTADO - PARTE 2



- A** Av. Cachoeira do Meirim, 1340-1380 - Benedito Bentes
Maceió - AL, 57084-304
- B** Maceió
AL

Trajetos sugeridos

Av. Geraldo Sampaio 8,0 km,16 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura			
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S USINA CBUQ		
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA	

USINA CBUQ - PISTA
PAVIMENTADO - PARTE 3



- A


Maceió
AL
- B

AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República
Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL

Trajetos sugeridos

AL-101

1,5 km,2 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S USINA CBUQ			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

USINA CBUQ - PISTA


PAVIMENTADO - PARTE 4



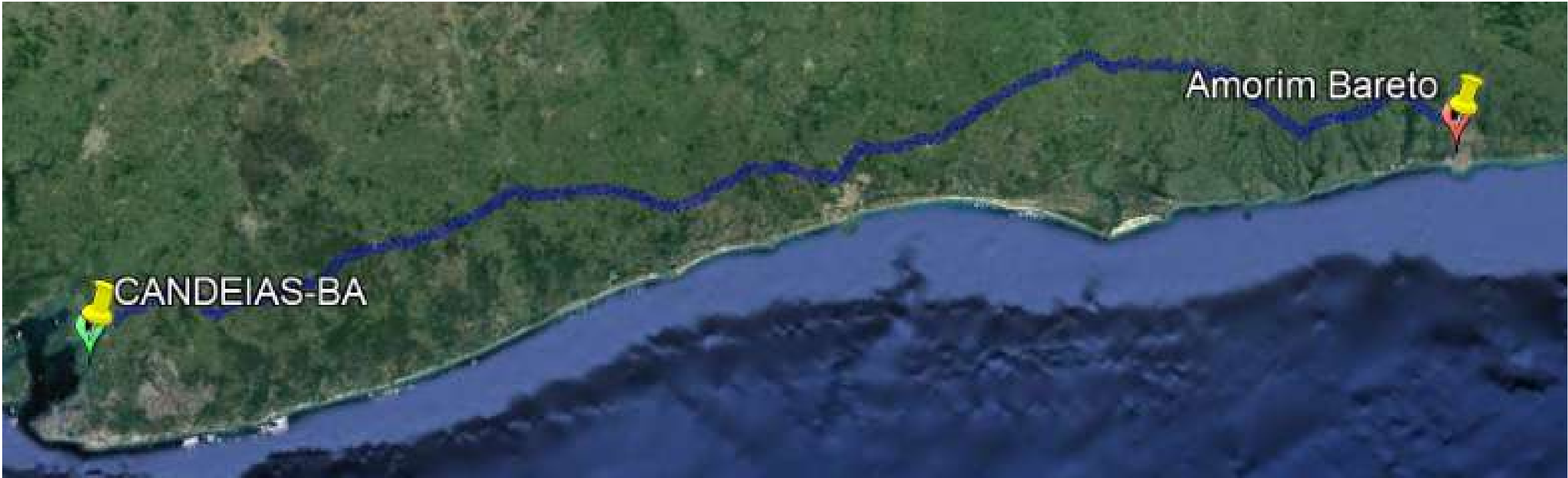
- A** AL-101, 600 - Jacarecica, Maceió - AL, República Federativa do Brasil
Jacarecica, Maceió - AL
- B** R. D, 255 - Guaxuma
Maceió - AL, 57038-780

Trajetos sugeridos

AL-101	1,9 km,3 min
--------	--------------

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S USINA CBUQ			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

Material Betuminoso - Usina




A Mataripe
São Francisco do Conde - BA

B Santos Dumont
Maceió - AL

Trajetos sugeridos

BA-099 e BR-101	582 km,8 h 35 min
BR-101	566 km,8 h 50 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S MATERIAL BETUMINOSO			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA		TRECHO PAVIMENTADO

Material Betuminoso - Usina




A R. Ferreira Neto, 301 - Piratininga
Maracanaú - CE, 61902-193

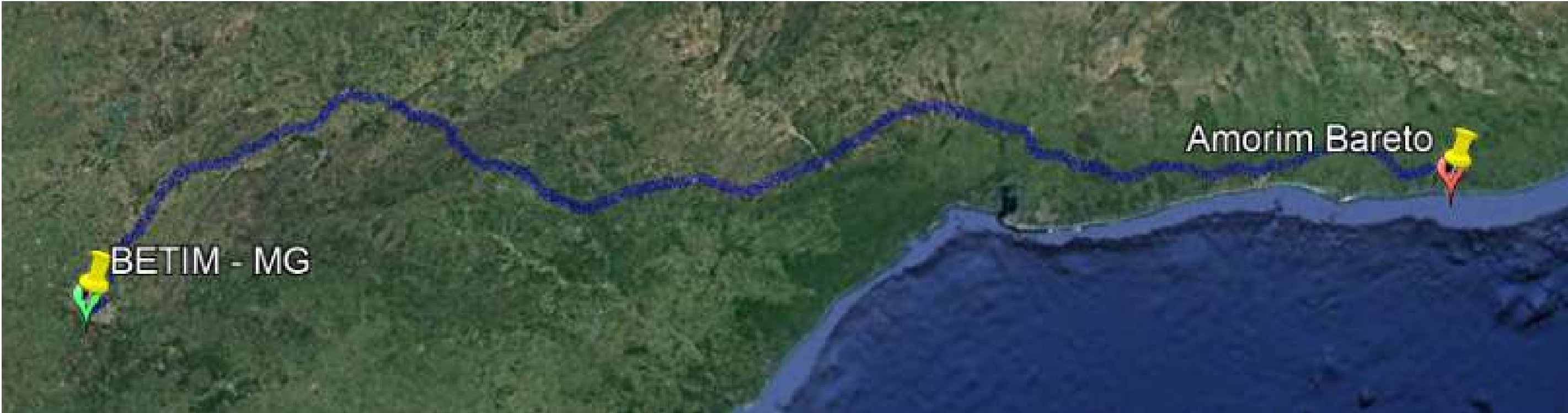
B Santos Dumont
Maceió - AL

Trajetos sugeridos

BR-104 942 km, 13 h 2 min

	OBSERVAÇÕES:	Secretaria Municipal de Infraestrutura				
		LITORAL NORTE LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL	CROQUIS DMT'S MATERIAL BETUMINOSO			
			JANEIRO / 2022	SEM ESCALA	TRECHO PAVIMENTADO	

Material Betuminoso - Usina



A PTB
Betim - MG

B Santos Dumont
Maceió - AL

Trajetos sugeridos

BR-116 e BR-101 1.861 km,28 h

OBSERVAÇÕES:

Secretaria Municipal de Infraestrutura

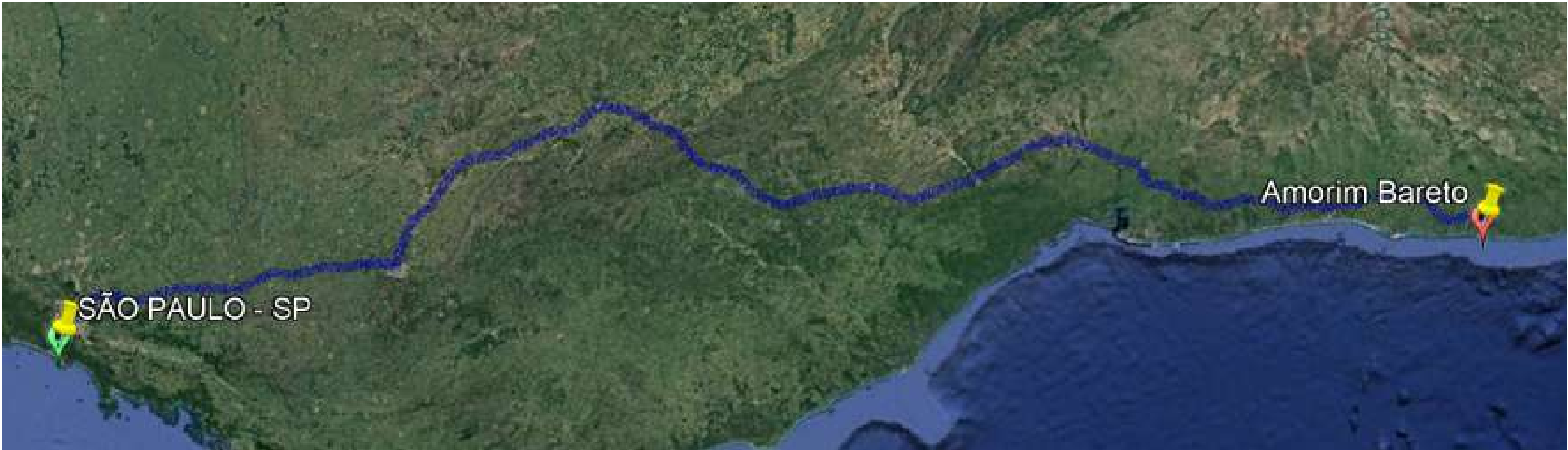
LITORAL NORTE
LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL

CROQUIS DMT'S
MATERIAL BETUMINOSO

JANEIRO / 2022 SEM ESCALA TRECHO PAVIMENTADO



Material Betuminoso - Usina



A Cruzeiro Quinhentista
Cubatão - SP

B Santos Dumont
Maceió - AL

Trajetos sugeridos

BR-381

2.464 km,35 h

OBSERVAÇÕES:

Secretaria Municipal de Infraestrutura

LITORAL NORTE
LOCALIZAÇÃO: GURGURY - MACEIÓ / AL

CROQUIS DMT'S
MATERIAL BETUMINOSO

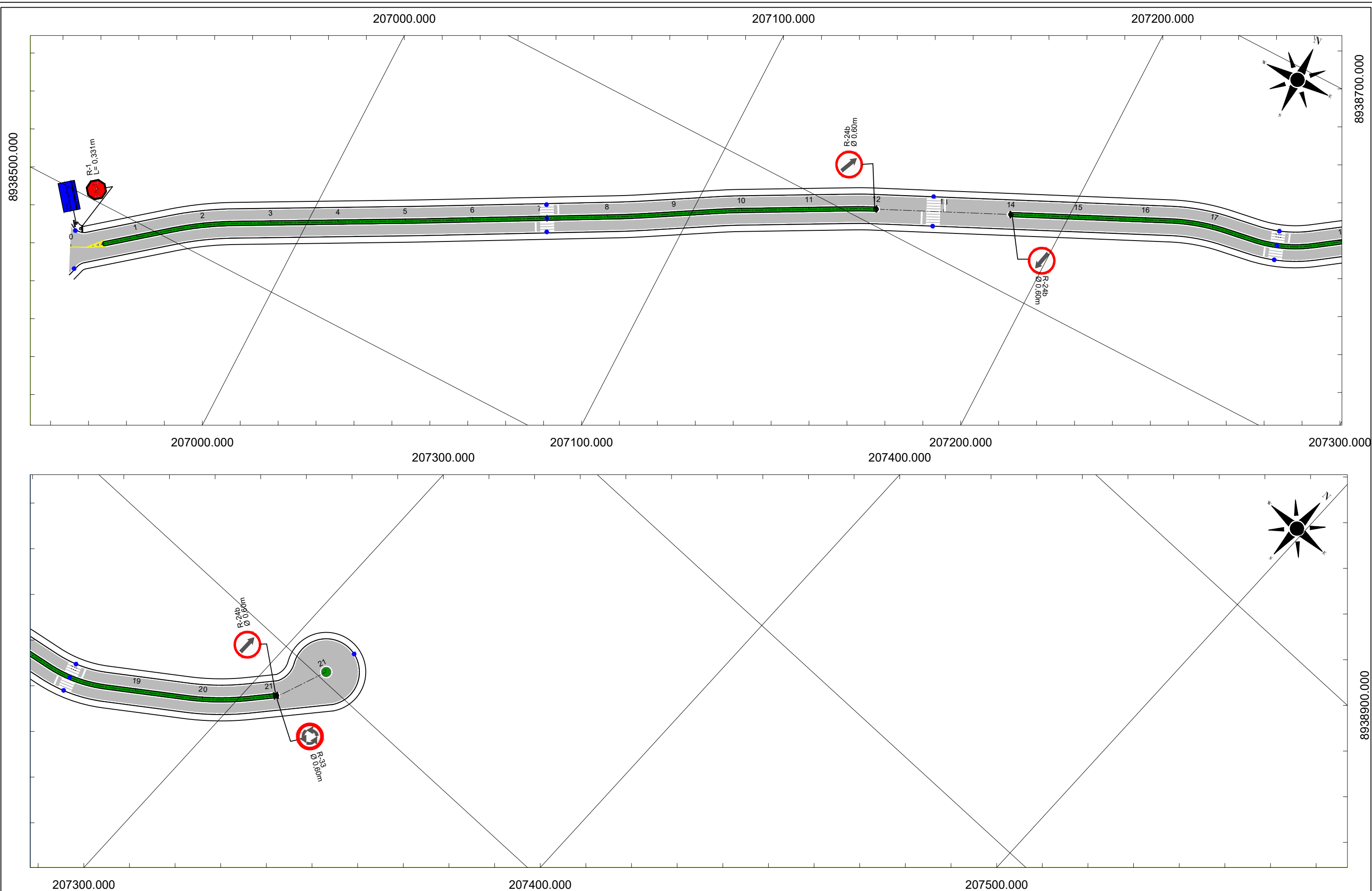
JANEIRO / 2022

SEM ESCALA

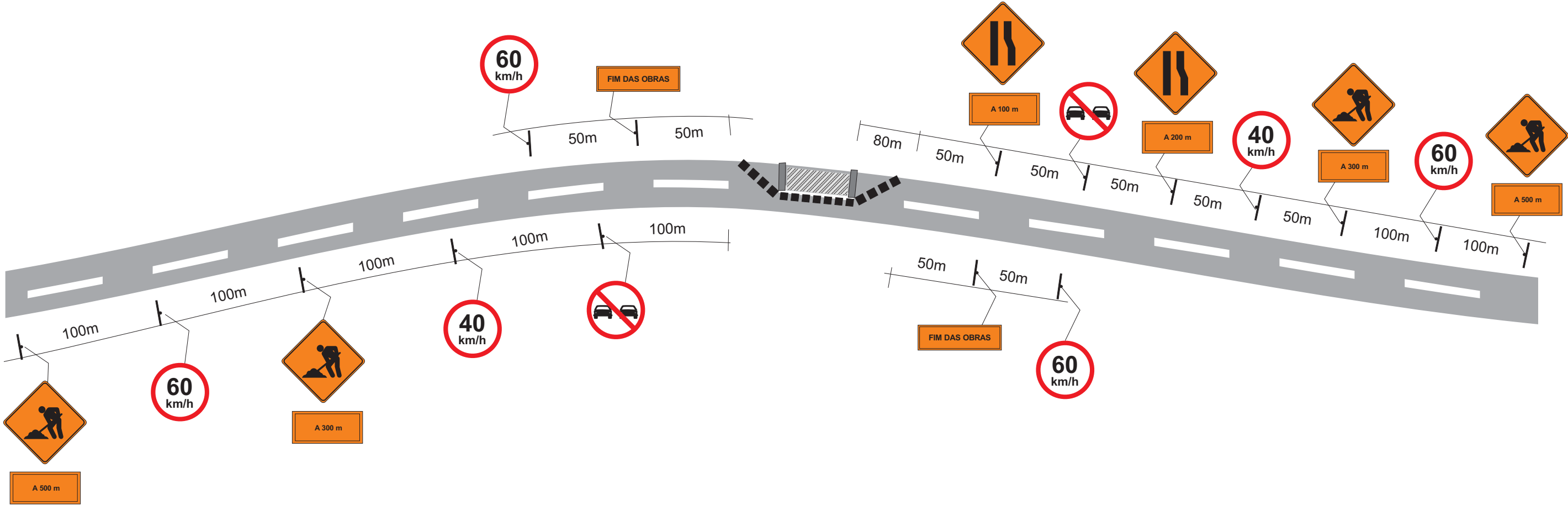
TRECHO PAVIMENTADO



07. PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO



BLOQUEIO PARCIAL
TRÁFEGO EM MEIA PISTA



OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

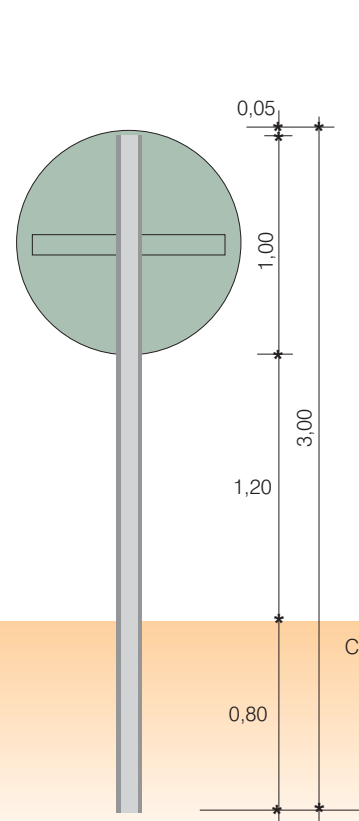
PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
PROJETOS TIPOS

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO

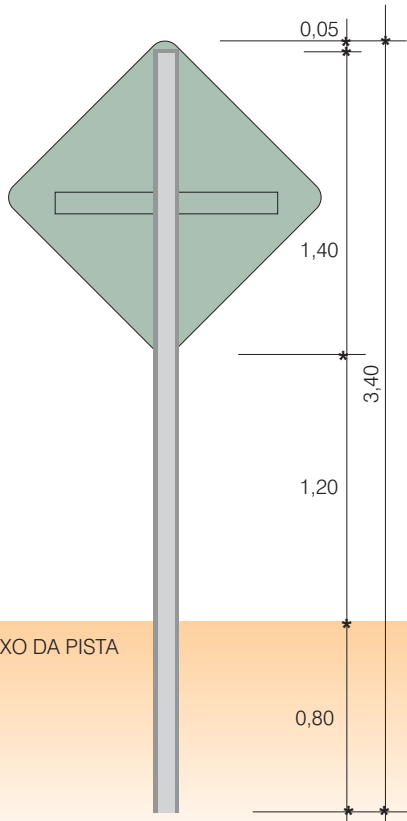


FIXAÇÃO DE PLACAS

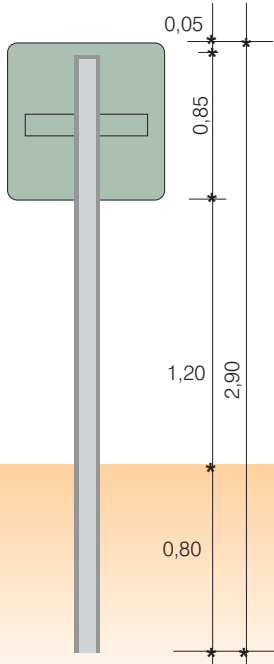
A
REGULAMENTAÇÃO
Ø 1,00



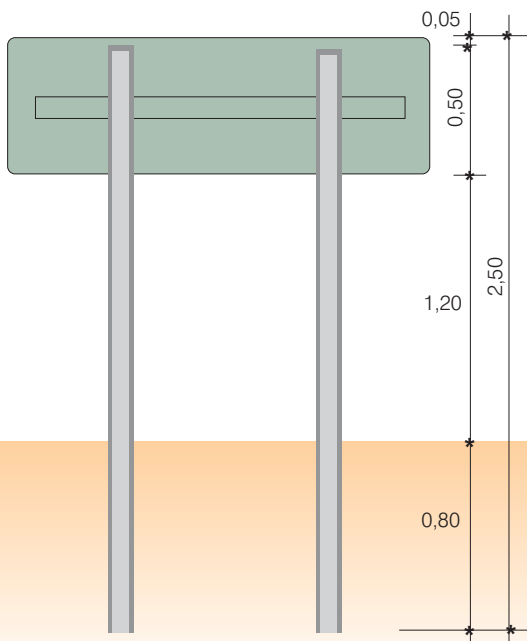
B
ADVERTÊNCIA
0,80 X 0,80



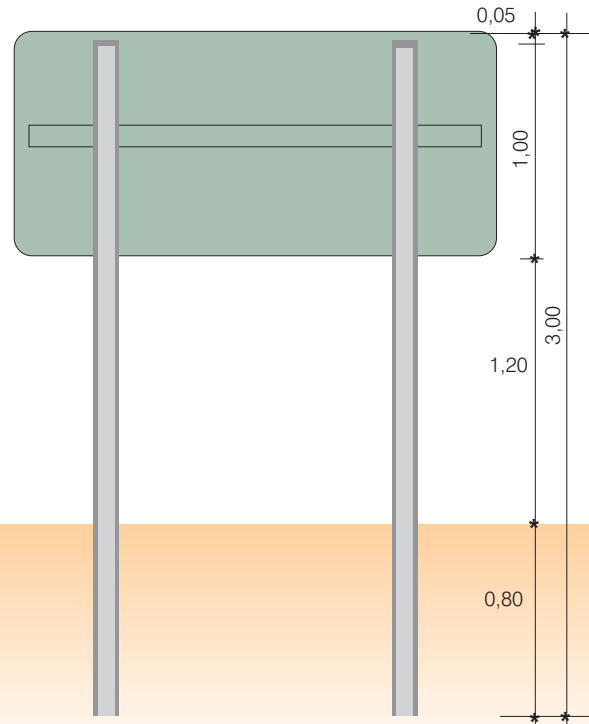
C
MARCO
QUILOMÉTRICO
0,60 X 0,85



D
INDICAÇÃO
DE DIREÇÃO
2,00 X 0,50



E
INDICATIVA
1,00 X 2,00
1,00 X 2,50
1,50 X 2,00
1,50 X 3,00



OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

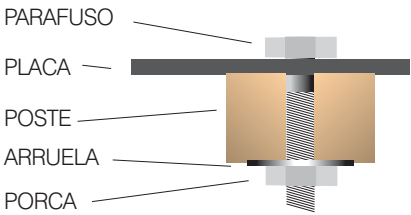
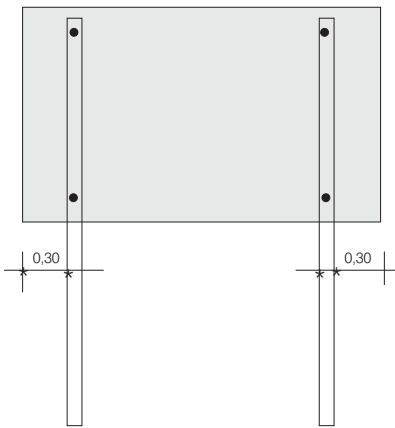
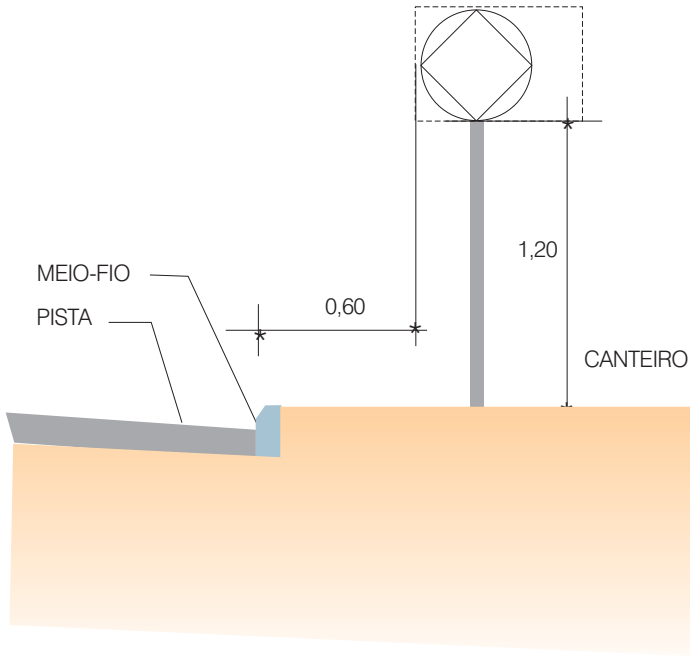
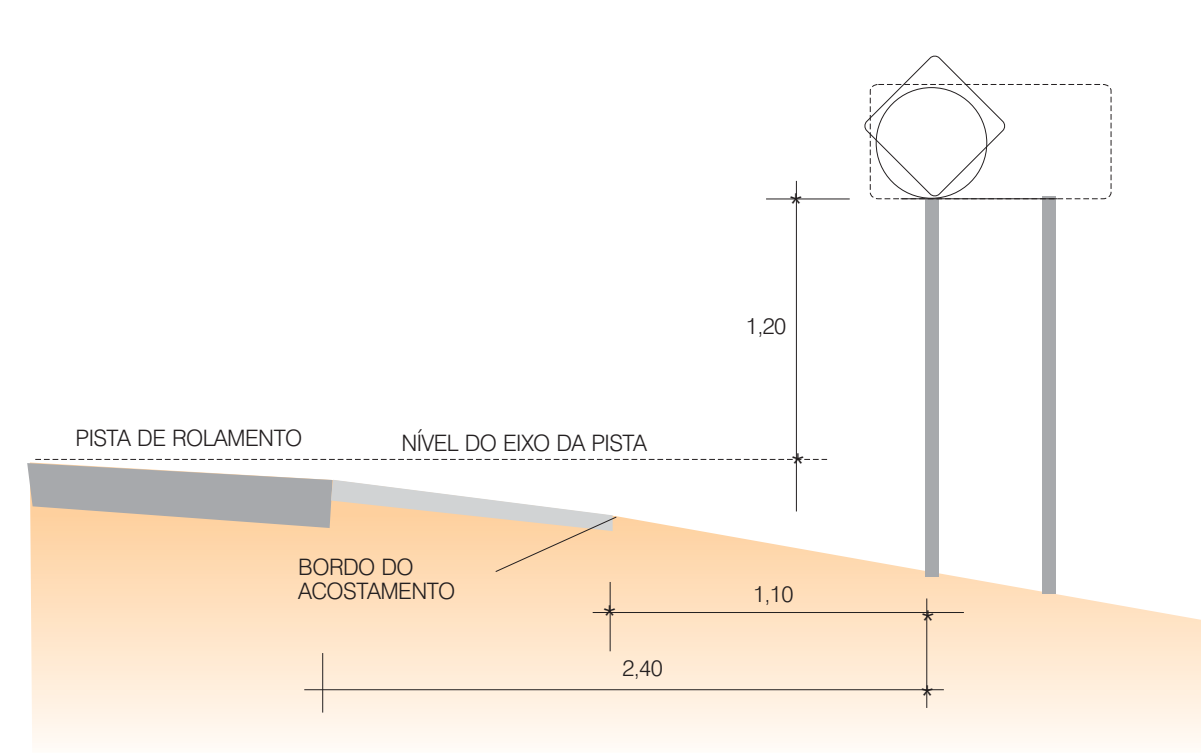
VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
PROJETOS TIPOS

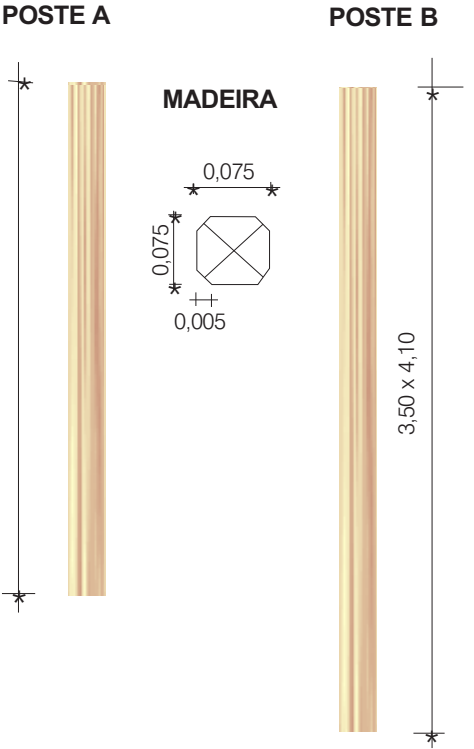
SEM ESCALA | PROJETO BÁSICO



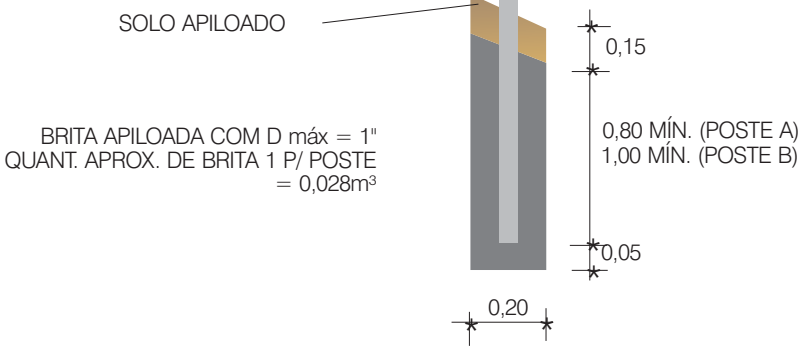
LOCALIZAÇÃO SUPORTES



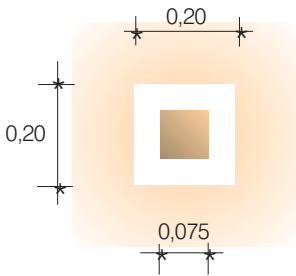
POSTE DE SUSTENTAÇÃO
VISTA E CORTE



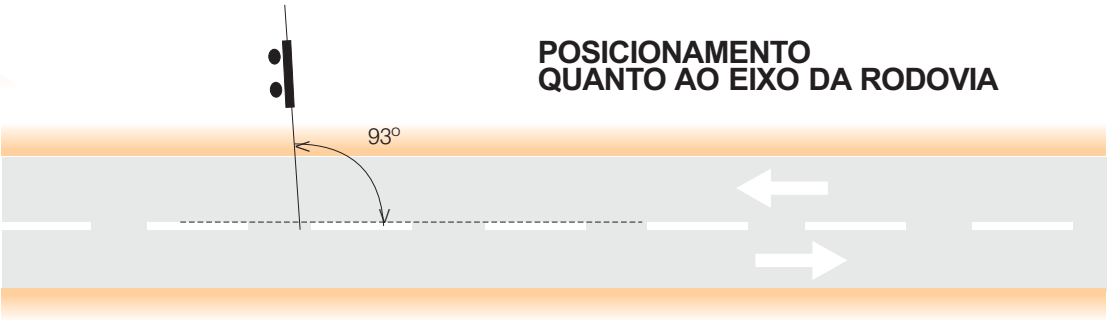
FUNDAÇÃO



CAVA PARA
SUSTENTAÇÃO DOS POSTES



POSICIONAMENTO
QUANTO AO EIXO DA RODOVIA



OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
PROJETOS TIPOS

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO



PINTURA NO PAVIMENTO

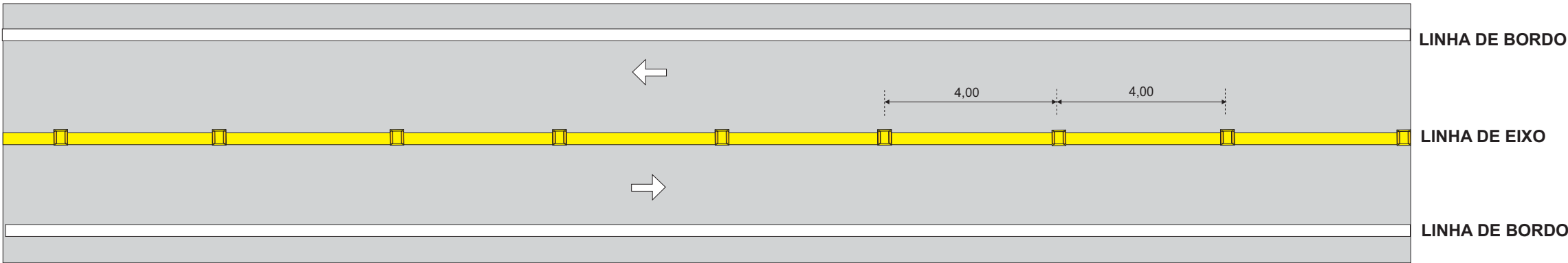
TACHAS:

EIXO- TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS COM ELEMENTOS REFLETIVOS AMARELOS, COM O ESPAÇAMENTO DE UMA TACHA A CADA 4,0 METROS.

- 1 -AS LINHAS DE EIXO SERÃO EXECUTADAS NA COR AMARELA COM ESPESSURA DE 0,10m.
- 2- AS LINHAS DE BORDO SERÃO EXECUTADAS NA COR BRANCA COM ESPESSURA DE 0,10m.
- 3- AS LINHAS DE BORDO SERÃO CONTÍNUA, DISTANTES 0,10m DO BORDO DO PAVIMENTO.

DETALHE ESQUEMÁTICO

POSICIONAMENTO DE TACHAS - LINHA DE EIXO E BORDO DA PISTA

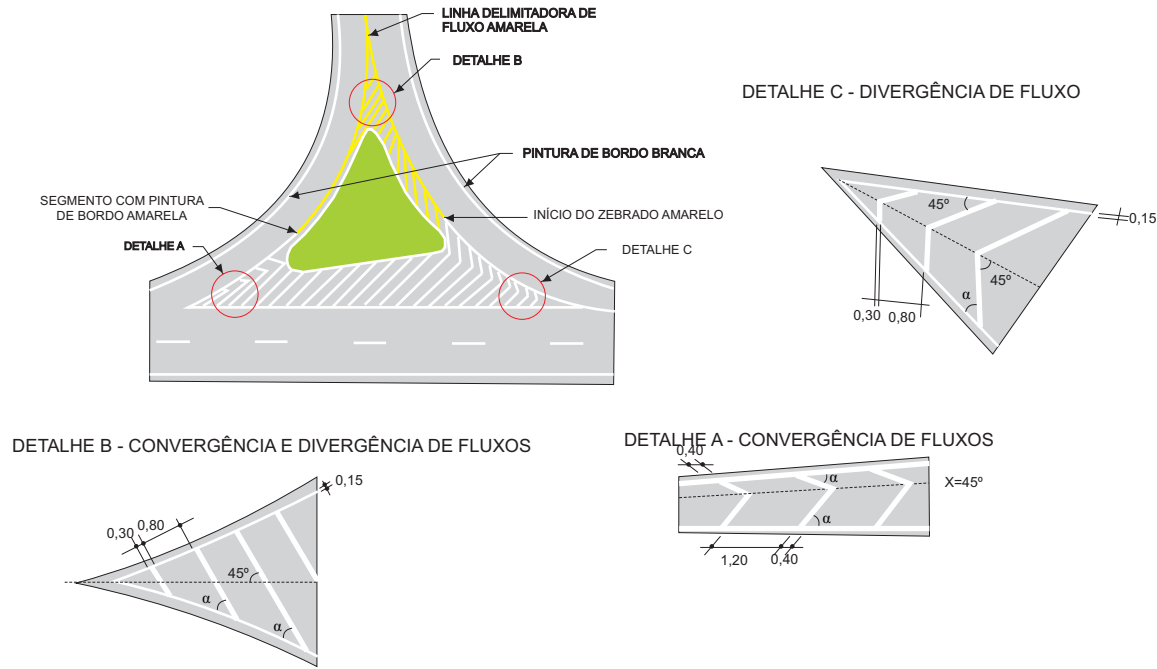


PINTURA DE SETAS



DIMENSÕES RECOMENDADAS:
VEL (km/h)
40<V≤60 - A=5,00
V>60 - A=7,50

PINTURA DE ILHAS CANALIZADORAS DE TRÁFEGO



OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
PROJETOS TIPOS

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO

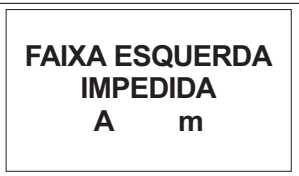


DESVIO DE TRAFEGO

A-21b. 1



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-21a. 1



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-21c. 1



0,80 x 0,80

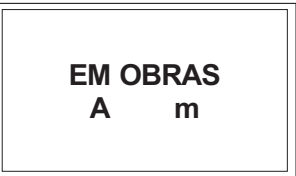


1,20 x 0,80

A-24. 1



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-24. 2



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-24. 3



0,80 x 0,80

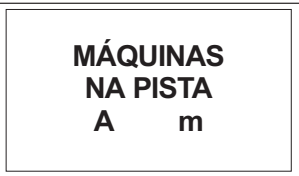


1,20 x 0,80

A-50



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-51



0,80 x 0,80

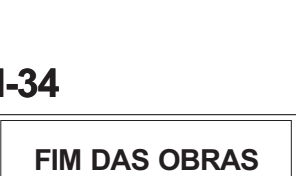


1,20 x 0,80

A-28. 1



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-52



0,80 x 0,80



1,20 x 0,80

A-53



0,80 x 0,80



Ø x 0,80

A-54



0,80 x 0,80



Ø x 0,80



1,20 x 0,80

A-55



0,80 x 0,80

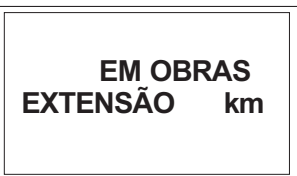


Ø x 0,80



1,20 x 0,80

I-33



1,20 x 0,80

I-35.1



1,20 x 0,80

I-35.2



1,20 x 0,80

RE-2



1,20 x 0,80

OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
PROJETOS TIPOS

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - NOTA DE SERVIÇO								
LOGRADOURO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	TIPO DE MARCAÇÃO	LADO	LARGURA DA FAIXA (m)	ÁREA (m²)	OBSERVAÇÕES
	INICIAL	FINAL						
RUA PROJETADA	0 + 0,00	21 + 19,00	439,00	Linhas de borda de pista (LBO)	LE	0,10	43,90	
	0 + 10,00	12 + 1,00	231,00	Linhas de borda de pista (LBO)	CANTEIRO	0,10	23,10	
	13 + 19,00	21 + 3,00	144,00	Linhas de borda de pista (LBO)	CANTEIRO	0,10	14,40	
	0 + 0,00	21 + 19,00	439,00	Linhas de borda de pista (LBO)	LD	0,10	43,90	
	0 + 10,00	12 + 1,00	231,00	Linhas de borda de pista (LBO)	CANTEIRO	0,10	23,10	
	13 + 19,00	21 + 3,00	144,00	Linhas de borda de pista (LBO)	CANTEIRO	0,10	14,40	
TOTAL =							162,80	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - NOTA DE SERVIÇO								
LOGRADOURO	ESTACA		EXTENSÃO (m)	TIPO DE MARCAÇÃO	LADO	LARGURA DA FAIXA (m)	ÁREA (m²)	OBSERVAÇÕES
	INICIAL	FINAL						
RUA PROJETADA	0 + 0,00	21 + 19,00	439,00	Zebrados	EIXO	0,10	43,90	
	0 + 10,00	12 + 1,00	231,00	Faixa de pedestre (FTP-1)	-	0,10	23,10	
	13 + 19,00	21 + 3,00	144,00	Faixa de pedestre (FTP-1)	-	0,10	14,40	
	0 + 0,00	21 + 19,00	439,00	Faixa de pedestre (FTP-1)	-	0,10	43,90	
TOTAL =							125,30	

SINALIZAÇÃO VERTICAL - NOTA DE SERVIÇO							
LOGRADOURO	ESTACA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DA PLACA	LADO	SENTIDO	QUANT.	OBSERVAÇÕES
RUA PROJETADA	0 + 1,50	I-1	IDENTIFICAÇÃO DE RUA	LE	DECRESCENTE	1,00	
	0 + 1,50	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	LE	DECRESCENTE	1,00	
	12 + 0,00	R-24b	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	CANTEIRO	DECRESCENTE	1,00	
	14 + 0,00	R-24b	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	CANTEIRO	CRESCENTE	1,00	
	21 + 2,00	R-24b	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	CANTEIRO	DECRESCENTE	1,00	
	21 + 2,00	R-33	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO NA ROTATÓRIA	CANTEIRO	CRESCENTE	1,00	
TOTAL =						6,00	

OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
NOTA DE SERVIÇO

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO



RESUMO DE SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO				
Código	Fonte	Descrição	Unidade	Quantidade
CP-5213409-04305412	PRÓPRIA	Pintura de faixa com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m²	162,80
CP-5213406-615316	PRÓPRIA	Pintura de setas e zebrados - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm	M²	125,30
CP-5213445-7163186	PRÓPRIA	Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Un.	1,00
CP-5213440-1654315	PRÓPRIA	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - Fornecimento e implantação	un	4,00
CP-5213572-8262644	PRÓPRIA	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	M²	0,11
CP-5213856-567425	PRÓPRIA	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m	un	1,00
CP-5213863-52482463	PRÓPRIA	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m	un	4,00
CP-5213856-567425	PRÓPRIA	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa em aço - película III + III	un	1,00
COMP-19487510	PRÓPRIA	Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 un.implantação e 01 retirada diária - DESVIO	Dia	720,00
COMP-36080347	PRÓPRIA	Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos un.- fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	Dia	720,00
COMP-33005234	PRÓPRIA	Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - un.fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	Dia	720,00
CP-5213385-64268497	PRÓPRIA	Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio - confecção	Un.	2,00
CP-5213835-16883161	PRÓPRIA	Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária un.	Dia	720,00

OBSERVAÇÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: GURGURY (PRAIA DE GUAXUMA)

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO
RESUMO

SEM ESCALA PROJETO BÁSICO



**PROJETO BÁSICO DE OBRAS
COMPLEMENTARES**

08.

NOTA DE SERVIÇO - OBRAS COMPLEMENTARES										
CAIAÇÃO COM CAL EM MEIO FIO										
Estaca					Lado	Extensão (m)	Largura da região de pintura(m)	Área de Caiação (m²)	Observações	
Início			Final							
0	+	0,00	21	+	19,00	LE	439,00	0,27	118,53	-
0	+	10,00	12	+	1,00	LE	231,00	0,27	62,37	-
13	+	19,00	21	+	3,00	LE	144,00	0,27	38,88	-
0	+	0,00	21	+	19,00	LE	439,00	0,27	118,53	-
0	+	10,00	12	+	1,00	LE	231,00	0,27	62,37	-
13	+	19,00	21	+	3,00	LE	144,00	0,27	38,88	-
TOTAL =									439,56	